

Κατά 25% μειώθηκε ο αριθμός των ελληνικών ναυτιλιακών

Σημαντική μείωση σημειώνει τα τελευταία χρόνια ο αριθμός των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ποντοπόρο ναυτιλία και έχουν έδρα τους την Ελλάδα. Από το 1998 μέχρι το 2005 ο αριθμός των εταιρειών μειώθηκε από 926 στις 690, σημειώθηκε δηλαδή μία μείωση κατά 25,4%, με ρυθμό μείωσης σε ετήσια βάση κατά 4,12%. [ΤΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ]

ΜΕ ΑΛΛΑ λόγια η μία στις τέσσερις εταιρείες που δραστηριοποιούνταν το 1998 έπαψε να λειτουργεί για διάφορους λόγους το 2005.

Η ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία φαίνεται να διέρχεται μία μεταβατική φάση με κύριο χαρακτηριστικό τη δραματική πτώση του αριθμού των επονομαζόμενων μικρών ναυτιλιακών εταιρειών, δηλαδή αυτών που έχουν και διαχειρίζονται ένα έως δύο πλοία, σύμφωνα με την ετήσια μελέτη της Petrofin Research.

Ο «μονοβάπορος» εφοπλιστής φαίνεται να αποχωρεί σταδιακά από την αγορά. Οι τάσεις για μεγαλύτερα σκάφη είναι πλέον εμφανής και στη ναυτιλία.

Ειδικότερα το 1998 το μισό και πλέον των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών είχαν 1-2 πλοία.

Σήμερα αποτελούν το 41,73% και λαμβανομένου υπόψη της συνολικής μείωσης του αριθμού των εταιρειών, παρατηρούμε ότι ο αριθμός των μικρών εταιρειών, αυτών που αποτελούσαν ιστορικά τη βάση ανανέωσης

οι έχουσες στόλο άνω των 25 πλοίων αυξήθηκαν από 19 σε 26.

Σύμφωνα με την ανάλυση της Petrofin οι εξελίξεις αυτές αντικατοπτρίζουν κυρίως την πολύ καλή εικόνα της αγοράς τον τελευταίο χρόνο την οποία εκμεταλλεύθηκαν οι Έλληνες πλοιοκτίτες μικρού αριθμού πλοίων για να πουλήσουν τα πλοία τους.

Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι σε όλο αυτό το διάστημα που η Petrofin παρουσιάζει τις έρευνες από το 1998, ότι τα δύο «άκρα» της κλίμακας εμφανίζουν τις μεγαλύτερες ανακατατάξεις.

Δηλαδή ο αριθμός των μικρών ναυτιλιακών εταιρειών μειώνεται ενώ παράλληλα αυξάνεται ο αριθμός των ναυτιλιακών εταιρειών με μεγάλο σχετικά στόλο (πάνω από 16 πλοία).

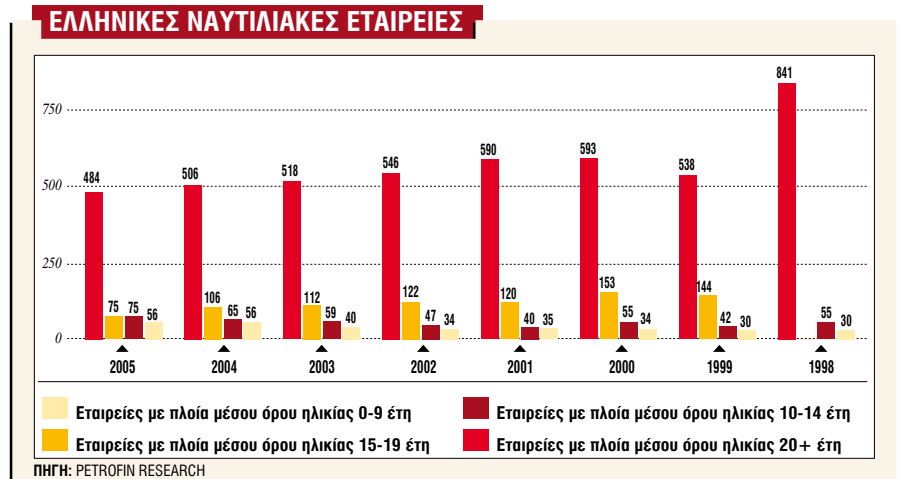
Μέχρι δύο πλοία

Σαν ποσοστό επί του συνόλου των εταιρειών οι εταιρείες που είχαν μέχρι δύο πλοία αποτελούσαν το 1998 το 52,16% του συνολικού αριθμού ενώ το 2005 μειώθηκαν στο 41,73%. Ο αριθμός των εταιρειών με 3-4 πλοία παρέμεινε περίπου σταθερός όλα αυτά τα χρόνια (21,17% του συνόλου το 1998, 22,75% το 2005).

Μικρή αύξηση σημείωσε ο αριθμός των εταιρειών με 5-8 πλοία φθάνοντας το 2005 το ποσοστό του 18,99% του συνόλου των εταιρειών έναντι

16,09% το 1998, ενώ στα ίδια επίπεδα έμεινε ο αριθμός των εταιρειών με 9-15 πλοία καθώς το 2005 αποτελούν το 7,54% του συνόλου έναντι 7,34% το 1998.

Μεγάλη αύξηση σημείωσε ο αριθμός των εταιρειών με 16-24 πλοία φθάνοντας το 2005 να αποτελεί το



Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες και αριθμός πλοίων

ΟΜΑΔΑ	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
A (25+ πλοία)	19	19	23	19	24	25	31	26
B (16-24 πλοία)	11	25	22	29	25	31	36	36
C (9-15 πλοία)	68	76	85	82	84	69	59	52
D (5-8 πλοία)	149	143	140	134	128	138	141	131
E (3-4 πλοία)	196	166	189	172	170	158	155	157
F (1-2 πλοία)	483	325	376	349	318	308	311	288
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	926	754	835	785	749	729	733	690

ΠΗΓΗ: Petrofin Research [SID:1166207]

Αριθμός πλοίων ελληνικών εταιρειών

2001	2002	2003	2004	2005
4.110	4.142	4.085	4.184	3.970

ΠΗΓΗ: Petrofin Research [SID:1166207]

Μία ικανοποιητική αύξηση σημειώνει ο αριθμός των εταιρειών που έχουν στόλο πάνω από 16 πλοία. Από 30 που ήταν οι εν λόγω εταιρείες το 1998, αυξήθηκαν στις 62 εταιρείες.

και ανάπτυξης της ελληνόκτητης ναυτιλίας έχει μειωθεί σχεδόν στο μισό.

Πρόκειται για μία εξέλιξη που δεν μπορεί παρά να προβληματίζει τον εφοπλιστικό κόσμο αλλά και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς σήμερα είναι πολύ πιο δύσκολο κάποιος ενδιαφερόμενος να ξεκινήσει με ένα πλοίο τη δραστηριότητά του στη ναυτιλία σε σύγκριση με ό,τι συνέβαινε είκοσι χρόνια πριν.

Αποκαλυπτικά

Τα στοιχεία της έρευνας είναι αποκαλυπτικά. Από 483 που ήταν οι εταιρείες αυτές το 1998, μειώθηκαν το 2005 στις 288.

Μία ικανοποιητική αύξηση σημειώνει ο αριθμός των εταιρειών που έχουν στόλο πάνω από 16 πλοία. Ειδικότερα από 30 που ήταν οι εν λόγω εταιρείες το 1998, αυξήθηκαν στις 62 εταιρείες.

Οι έχουσες στόλο μεταξύ 16-24 πλοίων αυξήθηκαν από 11 σε 36 και

5,22% του συνόλου των εταιρειών έναντι του 1,19% μόλις το 1998.

Τέλος ο αριθμός των εταιρειών που έχουν πάνω από 25 πλοία ενώ το 1998 αποτελούσε το 2,05% του συνόλου το 2005 έφθασε το 3,77%.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι το 2005 για πρώτη φορά τα τελευταία

τέσσερα χρόνια ο αριθμός των πλοίων των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών με έδρα την Ελλάδα έπεσε κάτω από τις 4.000 στα 3.970 πλοία.

Το 2001 οι εταιρείες διαχειρίζονταν 4.110 πλοία το 2002 αυξήθηκαν στα 4.142, το 2003 μειώθηκαν στα 4.085, ενώ το 2004 αυξήθηκαν κατά 100 περίπου στα 4.184 και το 2005 μειώθηκαν στα 3.970, αντιπροσωπεύοντας μια μείωση με 214 σκάφη από πέρυσι, ή 5,11%.

Μειώνεται η ηλικία

Τα μεγάλης ηλικίας πλοία των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών φαίνεται να μειώνονται. Ειδικά το 2005 σε σχέση με το 2004 διαπιστώνεται μία μείωση 22 πλοίων με όριο ηλικίας άνω των 20 ετών.

Ωστόσο όπως σημειώνει η έρευνα δεν παρατηρείται ριζική μεταβολή. Υπάρχει ακόμα ένας αρκετά μεγάλος αριθμός στόλων όπου τα πλοία είναι μεγαλύτερα των 20 ετών ή και των 30 ετών.

Πρόκειται κυρίως για πλοία τύπου μικρών δεξαμενοπλοίων, φορτηγών, κ.λ.π. που δραστηριοποιούνται κυρίως σε τοπικές αγορές.

Ωστόσο η σημασία τους δεν πρέπει να υποτιμάται γιατί επηρεάζει το μέσο όρο ηλικίας του συνόλου του ελληνικού στόλου. Περίπου 152 επιχειρήσεις διαθέτουν στόλους (συνολικά 464 πλοία) με μια μέση ηλικία πλοίων τα 38 έτη και αντιπροσωπεύουν μια συνολική χωρητικότητα 1.635.755 dwt. Από αυτές τις επιχειρήσεις, 54 διαχειρίζονται στόλους με πλοία που έχουν μέσο όρο ηλικίας τα 44 έτη. Ο συνολικός αριθμός των πλοίων αυτών είναι 130.

Με χωρητικότητα

Πάντως με βάση τη χωρητικότητα έχουμε μία μικρή μείωση του μέσου όρου ηλικίας των πλοίων τα τελευταία τρία χρόνια διάστημα στο οποίο διατηρεί στατιστικά στοιχεία η Petrofin.

Έτσι τα πλοία άνω των 10.000 dwt έχουν το 2005 μέσο όρο ηλικίας τα 19,4 έτη ενώ το 2001 είχαν τα 21,13 χρόνια.

Ενώ στα πλοία άνω των 20.000 dwt ο μέσος όρος ηλικίας τους ήταν το 2003 19,3 χρόνια και μειώθηκε στα 19 χρόνια το 2005.

καταλήγοντας η μελέτη της Petrofin Research σημειώνει ότι με ενδιαφέρον αναμένεται η εικόνα της ελληνικής ναυτιλίας το επόμενο έτος, μετά και την πτωτική πορεία που εμφανίζει το τελευταίο διάστημα η ναυλαγορά.

Το ενδιαφέρον έγκειται στο πως θα αντιδράσουν οι Έλληνες πλοιοκτίτες στον τομέα των αγορών και πωλήσεων. Όπως εκτιμά η Petrofin θα σημειωθούν περαιτέρω έντονες μειώσεις στο μέσο όρο ηλικίας των πλοίων και αύξηση στο μέσο μέγεθος του πλοίου σε όλες τις κατηγορίες.

[SID:1165924]

ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

ΔΕΙΚΤΗΣ BALTIC DRY
05.07.2005 2.434
04.07.2005 2.461 ▼

Με πτώση 27 μονάδων έκλεισε χθες ο δείκτης Baltic Dry (BDI) ο οποίος διαμορφώθηκε στις 2.434 μονάδες. Σε ό,τι αφορά τους υπόλοιπους επιμέρους δείκτες της ναυλαγοράς, ο δείκτης Panamax (BPI) έπεσε χθες κατά

76 μονάδες και διαμορφώθηκε στις 2.194 μονάδες.

Επίσης με πτώση έκλεισε χθες ο δείκτης Handymax (BHI) ο οποίος έπεσε κατά 435 μονάδες και διαμορφώθηκε στις 18.538 μονάδες. Τέλος με άνοδο 44 μονάδων έκλεισε χθες ο δείκτης Capesize (BCI) ο οποίος και διαμορφώθηκε στις 3.043 μονάδες. [SID:1166356]