

Στα 25,5 δισ. δολάρια η δανειοδ

- Η ΔΑΝΕΙΟΔΟΤΗΣΗ σε ελληνικές εταιρείες από ελληνικές και μη ελληνικές τράπεζες έφθασε στα τέλη του 2003 τα 25,554 δισεκατομμύρια δολάρια από 16,525 δισεκατομμύρια το 2001. Αύξηση σε ποσοστό 54,6% μέσα σε τρία χρόνια.

- Από το σύνολο των 54 τραπεζών που ασχολούνται με την ελληνική χρηματοδότηση, οι 18 είναι κύριες διαχειρίστριες.

- Η πρώτη τράπεζα της αγοράς είναι η Citibank ακολουθούμενη από την Deutsche Schiffsbank.

Του ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ - Μέρος της στρατηγικής της RBS και της HSBC είναι να μη λαμβάνουν μέρος σε τούτη τη τραπεζική δραστηριότητα.

Στα συμπεράσματα αυτά καταλήγει η ετήσια έρευνα της Petrofin S.A.. Έρευνα, μέσα από την οποία καταδεικνύεται το συνεχές θετικό ενδιαφέρον για την ελληνική ναυτιλία από ελληνικές, καθώς και από ξένες τράπεζες, ειδικά από αυτές που έχουν συνετή παρουσία και στρατηγική προς την ελληνική αγορά. «Η απόδοση της ελληνικής ναυτιλίας και οι θετικές προοπτικές τόσο της ελληνικής ναυτιλίας όσο και της διεθνούς οικονομίας, έχουν επιβραβεύσει την εμπιστοσύνη που έδειξαν οι ναυτιλιακές τράπεζες προς τους Έλληνες πλοιοκτήτες και κάνουν το μέλλον να προμηνύεται

καλό» επισημαίνει ο Ted Πετρόπουλος διευθύνων σύμβουλος της Petrofin S.A.

Μη ελληνικές τράπεζες με ελληνική παρουσία

Ο αριθμός των μη ελληνικών τραπεζών με παρουσία στην Ελλάδα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2003 φθάνει τις 10 και είναι ίδιος όπως του Ιουνίου 2003. Το χαρτοφυλάκιό τους ανέρχεται στα 10.124,5 εκατ. δολάρια

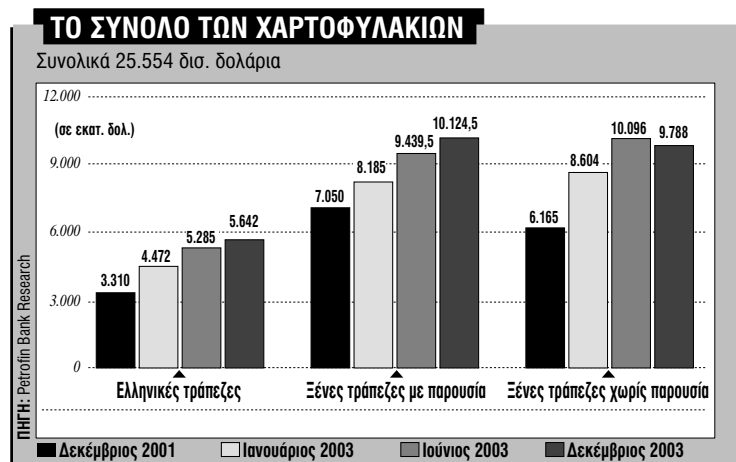
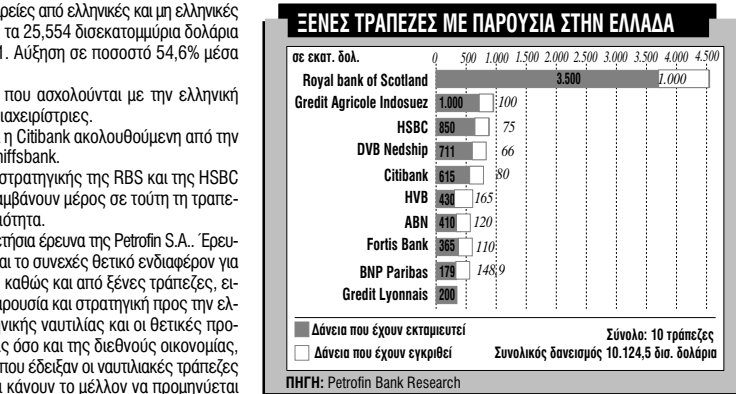
Όπως επισημαίνεται: «Στην προηγούμενη μας έρευνα που δημοσιεύτηκε τον Οκτώβριο του 2003, το ποσό που υπέβαλε η Royal Bank of Scotland διορθώθηκε από την ίδια την RBS, καθώς από λάθος συμπεριελάμβανε και όλα τα μη συμφωνημένα δάνεια. Έτσι, το διορθωμένο ποσό της RBS κατά την 30ή Ιουνίου 2003 ήταν 4.314 εκ. δολ. (3.251 εκ. δολ. για εκταμιευμένα δάνεια και 1.063 εκ. δολ. για συμφωνημένα αλλά μη εκταμιευμένα δάνεια).

Για να είμαστε σε θέση να κάνουμε ακριβή σύγκριση με τα αποτελέσματα της προηγούμενης έρευνας, θα παρουσιάσουμε σύγκριση μεταξύ των στοιχείων της 31ης Δεκεμβρίου 2003 και της 30ης Ιουνίου 2003 βασισμένη στο διορθωμένο χαρτοφυλάκιο της Royal Bank of Scotland.

Θα πρέπει να προσέξουμε ότι ο τομέας των μη ελληνικών τραπεζών με ελληνική παρουσία παραμένει ο πρώτος της αγοράς με συνολικό χαρτοφυλάκιο 10.124,5 εκ. δολ. Αυτό αντιπροσωπεύει μια αύξηση κατά 685 εκ. δολ., ή 7,25% μέσα στους έξι μήνες από τον Ιούνιο του 2003».

Ξένες τράπεζες χωρίς παρουσία στην Ελλάδα

Ο τομέας αυτός δείχνει μείωση από 33 τράπεζες σε 29, που συνοδεύεται από μείωση του ελληνικού ναυτιλιακού χαρτοφυλακίου από 10.096,73 εκ. δολάρια σε 9.787,73 εκ. δολ. δηλαδή μείωση κατά 308,27 εκ. δολάρια ή ποσοστό -3,15%. Η πτώση αυτή είναι ενδεικτική της τάσης παγκοσμιοποι-



ησης και της επανεκτίμησης από τις τράπεζες του ρόλου τους. Μερικές τράπεζες με μικρή μόνο συμμετοχή ή / και με μικρά ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια αποχωρούν από την ελληνική δανειοδότηση διότι δεν αντιπροσωπεύει μέρος της πολιτικής τους.

Στον τομέα των miscellaneous έχουμε συμπεριλάβει 11 τράπεζες, οι οποίες είτε έχουν φθίνοντα χαρτοφυλάκια, ως αποτέλεσμα της αλλαγής πολιτικής, ή θέλουν να εισέλθουν στον τομέα της ελληνικής ναυτιλιακής χρηματοδότησης, ή έχουν μικρή συμμετοχή σε κοινοπρακτικά δάνεια ή club deals των οποίων το ύψος είναι βασισμένο σε εκτιμήσεις της αγοράς.

Τα «φθίνοντα» χαρτοφυλάκια συμπεριλαμβάνονται στον τομέα των miscellaneous έτσι ώστε να έχουμε μια πιο ακριβή εικόνα της ελληνικής ναυτιλιακής χρηματοδότησης κατά την 31η Δεκέμβριο 2003. Το συνολικό τους χαρτοφυλάκιο είναι 240 εκ. δολάρια.

Ελληνικές τράπεζες

Όσο αφορά στις ελληνικές τράπεζες, το σύνολο έχει ανεβεί από 12 σε 15. Οι καινούριες είναι η Γενική Τράπεζα Ελλάδος, η Τράπεζα

Ομίγα και η Τράπεζα Αστίς, οι οποίες κατά την 31η Δεκεμβρίου 2003 είχαν συμμετοχή ή την πρόθεση εισόδου στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση. Η αύξηση του χαρτοφυλακίου των ελληνικών τραπεζών συνεχίζεται, καθώς φαίνεται από το ποσό κατά την 31η Δεκεμβρίου 2003 το οποίο είναι 5.641,9 εκ. δολάρια εν αντιθέσει με 5.285 εκ. δολάρια, δηλαδή μία αύξηση κατά 356,9 εκ. δολάρια ή 6,75% σε περίοδο 6 μηνών.

Παρατηρούμε ότι η παρουσία των ελληνικών τραπεζών εμπεδώνεται όλο και περισσότερο, καθώς τώρα υπάρχουν επτά ελληνικές τράπεζες μέσα στις πρώτες 25. Την ίδια στιγμή, είναι φανερό ότι καθώς τα χαρτοφυλάκια των ελληνικών τραπεζών μεγαλώνουν σημαντικά, υπάρχει μείωση του ρυθμού αύξησης.

Διαχειρίστριες κοινοπρακτικών δανείων και club deals

Το συνολικό δάνεια που ελέγχονται από τις διαχειρίστριες τράπεζες κατά την 31η Δεκεμβρίου 2003 είναι 5.056 εκ. δολάρια εν αντιθέσει με 5.257 εκ. δολάρια τον Ιούνιο 2003. Αυτά είναι δάνεια από τρά-

πεζες εκτός της διαχειρίστριας και εκεί που οι διαχειρίστριες είναι πάνω από μία τότε τα ποσά διαιρούνται ανάλογα.

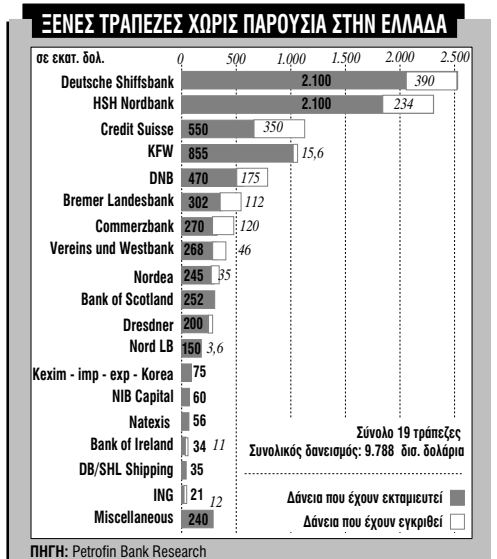
Τα νέα ποσά δείχνουν μία μείωση στα συνολικά δάνεια που ελέγχονται από τις κύριες διαχειρίστριες τους τελευταίους 6 μήνες το οποίο είναι ενδεικτικό μιας μεγαλύτερης έμφασης που δίνουν οι τράπεζες στα άμεσα τραπεζικά δάνεια ή club deals.

Τα συμπεράσματα

«Το ενδιαφέρον για την ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να αυξάνεται. Ο ρυθμός αύξησης έχει μειωθεί λίγο (3% αύξηση σε συνολικά δάνεια το δεύτερο μισό του 2003) ως αποτέλεσμα των κάτωθι:

- A) έμφαση στη ναυπήγηση καινούριων πλοίων τα οποία έχουν μελλοντικές παρά τωρινές δανειακές απαιτήσεις, και
- B) προ-εξόφληση των δανείων ως αποτέλεσμα της πώλησης παλιότερων πλοίων δεδομένων των ψηλών τιμών των πλοίων», επισημαίνει ο Ted Πετρόπουλος και συνεχίζει:

«Καθώς τα πλοία που έχουν παραγγελθεί υπολογίζονται γύρω



στα 310 (στοιχεία της Ναυτιλιακής - Άνοιξη 2004) τα οποία θα παραδοθούν το 2005-2008, τα σύνολα της χρηματοδότησης θα συνεχίσουν να αυξάνονται με τα χρόνια. Οι πωλήσεις των παλιότερων πλοίων συνέχισαν το 2004 αλλά αναμένεται να έχουν μικρότερη σχετική επιρροή από το 2005 και μετά.

3 Καθώς οι ναυτιλιακές τράπεζες είναι ευτυχείς να βλέπουν την ποιότητα του δανειοδοτικού τους χαρτοφυλακίου να καλυτερεύει, καθώς οι αξίες, τα οικονομικά αποτελέσματα και η ρευστότητα έχουν μεγαλώσει, δεν πρέπει να υπάρχει χαλάρωση όσον αφορά στον εγγενή κίνδυνο της χρηματοδότησης καινούριου πλοίου βασισμένη στις χρηματιστικές απίθανες ψηλές τιμές πλοίων.

Σε ποια συμπεράσματα καταλήγει η ετήσια έρευνα της Petrofin S.A.

4 Παρ' όλες τις προοπτικές της συνθήκης της

Βασίλειας II, λόγω της αυξανόμενης ανταγωνιστικότητας ανάμεσα στις τράπεζες για τους καλούς πελάτες, τα spreads και οι αμοιβές των τραπεζών έχουν πέσει λίγο τον τελευταίο χρόνο. Τέτοιες πτώσεις, όμως, είναι εντός των κριτηρίων εκτίμησης του ρίσκου που κάθε τράπεζα έχει αναπτύξει και αρχίζει να εφαρμόζει σύμφωνα με τη Βασίλειο II.

5 Ένα νέο χαρακτηριστικό της αγοράς είναι η προσφορά χρηματοδότησης σε Έλληνες πλοιοκτήτες από τράπεζες της Άπω Ανατολής (κυρίως Κορεατικές) με σκοπό την υποστήριξη των ντόπιων ναυπηγείων τους. Έχουν υπάρξει επίσης συζητήσεις ανάμεσα σε Έλληνες και κινεζικές τράπεζες, αλλά δεν έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος. Υπάρχουν ακόμα πολιτισμικές, εμπορικές και πληροφοριακές δυσκολίες να λυθούν.

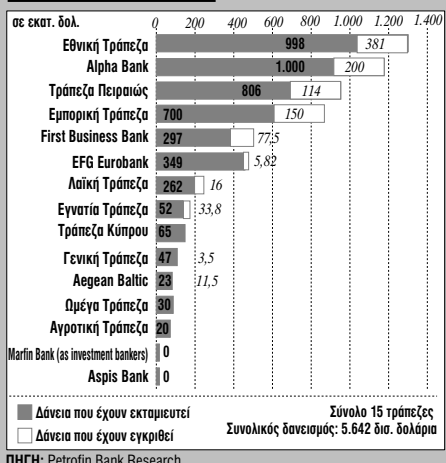
6 Σημαντικό ρόλο, όμως, θα παίξουν τα κινεζικά ναυπηγεία

1 Η θέληση των τραπεζών να δανείζουν για καινούρια πλοία έχει συνεχιστεί αμείωτη βασισμένη όχι μόνο στην ποιότητα των Ελλήνων πελατών και στη δυνατή οικονομική τους κατάσταση, αλλά και στις θετικές προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, του διεθνούς εμπορίου και της ναυτιλίας. Πρέπει να παρατηρήσουμε, όμως, ότι καθώς το κόστος ναυπήγησης έχει ανεβεί κατά πολύ και οι παραλαβές αναμένονται το 2007/8 και μετά, οι τράπεζες αρχίζουν να είναι πιο προσεκτικές με τη χρηματοδότηση νέων πλοίων και έχουν μειώσει τα ποσοστά χρηματοδότησης ανάλογα.

2 Η ελληνική χρηματοδότηση έχει κρατήσει το δυναμισμό της με έναν αριθμό τραπεζών να εισέρχονται και να απεχθούν από την αγορά. Γενικά, η δυνατή παρουσία της ελληνικής ναυτιλίας των τελευταίων ετών και η ελκυστικότητα των χαρακτηριστικών ρίσκου και ανταμοιβής, καθώς και η θετική προοπτική της αγοράς, έχουν ενθαρρύνει την εισοδο νέων τραπεζών στο χώρο, η συμμετοχή των οποίων αναμένεται να αυξηθεί με τα χρόνια.

Όθηση της ελληνικής ναυτιλίας

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ



ΠΗΓΗ: Petrofin Bank Research

ΟΙ 25 ΠΡΩΤΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

σε εκατ. δολάρια

1	Royal Bank of Scotland (Piraeus+London)	4500
2	Deutsche Schiffsbank	
	HSH Nordbank	2490
3	1750+195 euros	2334
4	Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος	1379
5	Alpha Bank	1200
6	Credit Agricole Indosuez*	1100
7	HSBC	925
8	Τράπεζα Πειραιώς (συν ΕΤΒΑ)	920
9	Credit Suisse	900
10	KFW 712-13 euros	870
11	Εμπορική Τράπεζα	850
12	DVB Nedship	777
13	Citibank	695
14	DNB	645
15	HVB	595
16	ABN	530
17	Fortis Bank	475
18	Bremer Landesbank	414
19	Commerzbank	390
20	First Business Bank	374,5
21	EFG Eurobank	354,89
22	BNP PARIBAS	327,5
23	Vereins und Westbank	314
24	Nordea	280
25	Λαϊκή Τράπεζα	277,733

Απρίλιος 2004

που μπορεί να προσφέρει στο μέλλον «έτοιμα» πακέτα χρηματοδότησης υποστηριζόμενα από κινεζικές τράπεζες ως μέρος της προσπάθειάς τους να κλείσουν παραγγελίες. Δεν χρειάζεται να τονίσουμε ότι τα spreads των κινεζικών τραπεζών είναι τουλάχιστον 0,5% χαμηλότερα από τις αντίστοιχες δυτικές τράπεζες σήμερα και αυτό μπορεί να είναι το κίνητρο για του Έλληνες πλοιοκτήτες να σκεφτούν να πάρουν δάνεια από κινεζικές τράπεζες.

7 Οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν συγκεντρώσει τεράστια ρευστότητα από τις πωλήσεις των πλοίων και τις εξασφαλισμένες εισροές από την εκμετάλλευση των πλοίων. Με τα ποσοστά δανειοδότησης να είναι χαμηλά, η τάση είναι να κρατήσουν αυτή τη ρευστότητα για μελλοντικές ευκαιρίες. Είναι επίσης δυνατό, όμως, αν ανέβουν τα επιτόκια, οι πλοιοκτήτες να προβούν σε αποπληρωμή των υπολοίπων των δανείων τους, ειδικά για το παλαιότερο τوناζή. [SID:632763]

HELLESPONT

Πούλησε το στόλο του ο Βασ. Παπαχρηστίδης

ΕΝΑΝΤΙ 450 εκατ. δολαρίων πούλησε το στόλο του, που αποτελείτο από τα τέσσερα μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια Vloc, ο γνωστός Έλληνας πλοιοκτήτης, Βασίλης Παπαχρηστίδης, προκαλώντας αίσθηση στην παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα.

Κίνηση που θεωρήθηκε επικερδής αφού οι συγκεκριμένες πλωτές πολυτελείς κόστισαν στην εταιρεία του πλοιοκτήτη, Hellepont Shipping, περί τα 360 εκατ. δολάρια για να τα ναυπηγήσει.

Πιο συγκεκριμένα ο Έλληνας πλοιοκτήτης πούλησε τέσσερα από τα μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια διπλού τοικώματος του κόσμου στην εταιρεία CBM, βελγικών συμφερόντων, έναντι 450 εκατ. δολαρίων. Ο Σπύρος Βλασσόπουλος εκπρόσωπος του ομίλου Παπαχρηστίδη επισήμανε ότι «η τιμή ήταν πολύ καλή για να αντισταθούμε», ενώ από την εταιρεία επισημάνθηκε ότι θα έχουν την εκμετάλλευσή τους για ακόμα τρεις μήνες. Πρόκειται για τα δεξαμενόπλοια «Hellepont Alhambra», «Hellepont Tara», «Hellepont Fairfaxand», και «Hellepont Metropolis», χωρητικότητας 442.500 dwt το καθένα και ναυπήγησης στο διάστημα ανάμεσα στο 2002 και το 2003.

Τα πλοία μετονομάστηκαν σε «TI Asia», «TI Europe», «TI America» και «TI Africa», και θα υψώσουν βελγική σημαία.

Τα πλοία «κτίστηκαν» στα ναυπηγεία Daewoo. Το καθένα από αυτά έχει μεταφορική ικανότητα 3,2 εκατ. βαρελιών πετρελαίου ανά ταξίδι ενώ αναπτύσσει ταχύτητα 16,5 κόμβους, ολικό μήκος 380 μέτρα και πλάτος 68 μέτρα. Τα τέσσερα υπερσύγχρονα δεξαμενόπλοια διαθέτουν μόνιμο σύστημα παροχής αδρανούς αερίου στους χώρους έρματος που μειώνει τις πιθανότητες έκρηξης και καταβέβασμα την πρόκληση ρύπανσης. Ο κίνδυνος οξειδωσης του πλοίου περιορίζεται με την παροχή αερίου το οποίο μετά από κατάλληλη επεξεργασία έχει μειωμένη περιεκτικότητα σε θείο.

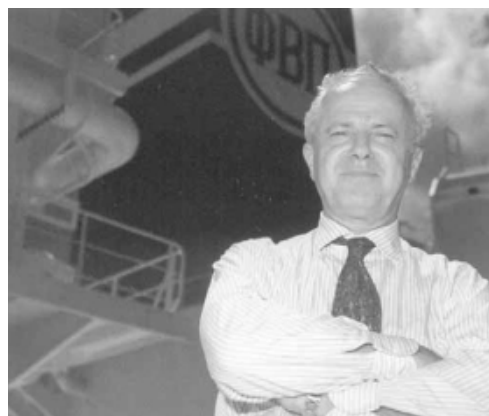
Υποστολή

Από την αγοραπωλησία αυτή, χαμένο είναι το ελληνικό νηολόγιο αφού δύο από τα τεράστια αυτά δεξαμενόπλοια είχαν ελληνική σημαία την οποία θα υποστείουν μετά την πώληση οι νέοι ιδιοκτήτες.

Επιστροφή στα aframax

Την ίδια στιγμή ο Έλληνας πλοιοκτήτης πραγματοποιεί «άνοιγμα» στην αγορά των aframax από την οποία είχε αποχωρήσει το 2001. Ειδικότερα αγόρασε το χωρητικότητας 105.535 dwt και ναυπήγησε 1999 «Minerva Anna», από την Minerva Maritime έναντι 43 εκατ. δολαρίων. Το πλοίο μετονομάστηκε σε «Hellepont Tatina», και ναυλώθηκε για πέντε χρόνια από την ιαπωνική Sanko Steamship.

[SID:632838]



Ο Βασ. Παπαχρηστίδης



Ένα από τα 4 Vloc το Hellepont Metropolis

Επιστροφή στα κέρδη το 2003 για τις Μινωικές

ΚΑΘΑΡΑ κέρδη ύψους 3,6 εκατ. ευρώ σημείωσαν οι Μινωικές Γραμμές το 2003 μετά την αρνητική εικόνα των δύο προηγούμενων ετών. Επίσης ο κύκλος εργασιών της εταιρείας στη διάρκεια του 2003 ανήλθε στα 193,6 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 7,8% σε σχέση με το 2002 που ήταν 179,6 εκατ. ευρώ. Το EBITDA ξεπέρασε τα 53,2 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 26,7% σε σχέση με το 2002 που είχε φτάσει τα 42 εκατ. ευρώ. Επίσης το περιθώριο λειτουργικού κέρδους του 2003 έφτασε το 27,5% από 23,4% το 2002.

Διανομή μερίσματος

Τη διανομή μερίσματος 0,02 ευρώ ανά μετοχή αποφάσισε να προτείνει το Δ.Σ. της εταιρείας στην προσηχη γενική συνέλευση μετά την επάνοδο των Μινωικών Γραμμών στην κερδοφορία. Ο κύκλος εργασιών του ομίλου έφτασε τα 194,3 εκατ. ευρώ στη

διάρκεια του 2003, ενώ το 2002 ήταν 180 εκατ. ευρώ. Τα λειτουργικά κέρδη έφτασαν τα 53,4 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση σε ποσοστό 24,5% από το 2002 όπου ήταν 42,9 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά στα καθαρά κέρδη του ομίλου, έφτασαν τα 4,5 εκατ. ευρώ, ενώ το 2002 είχε ζημιές 81,3 εκατ. ευρώ.

❖
Διανομή μερίσματος αποφάσισε το Δ.Σ.

Οι στόχοι

Σταθερά προσανατολισμένη στη μείωση των λειτουργικών δαπανών, στη βελτίωση της οργανικής κερδοφορίας και στην ενίσχυση όλων των δεικτών αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας παραμένει και για το 2004 η στρατηγική των Μινωικών Γραμμών.

Οι στόχοι που έχουν τεθεί για το 2004 είναι αύξηση των εσόδων σε ποσοστό 5%, αύξηση των λειτουργικών κερδών κατά 20%, καθώς και τετραπλασιασμός των κερδών ανά μετοχή.

[SID:632874]