

# Καθημερινή – 26/01/2009

## Πρώτες θετικές ενδείξεις στη ναυτιλία

**Αναμένεται να ακυρωθούν 3.500 παραγγελίες και να οδηγηθούν στα διαλυτήρια 8.000 πλοία**

Του Νίκου Μπαρδουνια

«Φως»... για μερική έξοδο της ναυτιλίας από την κρίση εντός των επόμενων δώδεκα - δεκαπέντε μηνών «βλέπουν» παράγοντες και αναλυτές ξεκινώντας με την εξισορρόπηση των ναύλων και κυρίως αυτών του ξηρού φορτίου. Μάλις σημαντικό στοιχείο καταγράφεται η εκτίμηση ότι σε διεθνές επίπεδο θα ακυρωθούν πάνω από 3.500 παραγγελίες πλοίων στα επόμενα πέντε έτη υπολογίζεται ότι θα οδηγηθούν στα διαλυτήρια περί τα οκτώ χιλιάδες πλοία. Σύμφωνα με στα Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) τέλη του 2008 υπήρχαν σε διεθνές επίπεδο περί τις 11.580 παραγγελίες πλοίων συνολική χωρητικότητα 590 εκατ. τόνων (dwt).

### Κόντρα στην κρίση

Παρά τη σημαντική καθίζηση, λοιπόν, που υπέστησαν οι νέες παραγγελίες πλοίων των Ελλήνων εφοπλιστών λόγω της κρίσης, φαίνεται ότι το 2008 δεν ήταν ο χειρότερος χρόνος της τελευταίας δεκαετίας. Σύμφωνα με στοιχεία που προέρχονται από το ναυλομεσιτικό όικο «G. Moudreas», το 2008 οι Έλληνες εφοπλιστές τοποθέτησαν στα ναυπηγεία παραγγελίες για 172 πλοία. Οι παραγγελίες αυτές είναι κατά πολύ περισσότερες από αυτές που έγιναν το διάστημα 1998 - 2005. Τότε οι παραγγελίες κινήθηκαν από 70 πλοία έως και 135, με εξαίρεση το 2003 που έφθασαν στις 202 παραγγελίες νέων πλοίων. Ωστόσο, σε σύγκριση με τα έτη 2006 που καταγράφηκαν 322 παραγγελίες και 2007 που έγιναν 547 παραγγελίες πλοίων το 2008 ήταν «χρονιά μεγάλης μείωσης των παραγγελιών λόγω κρίσης».

Να σημειωθεί ότι από τις αρχές του 2008 είχε καταγραφεί μια σημαντική υστέρηση σε παραγγελίες πλοίων, σε σχέση με το 2007. Πιο συγκεκριμένα κατά το πρώτο εξάμηνο του 2008 ο ναυλομεσιτικός οίκος «G. Moudreas» κατέγραψε 119 παραγγελίες συνολικής χωρητικότητας 12,5 εκατ. dwt, και αξίας 8,25 δισ. δολ. Το αντίστοιχο εξάμηνο του 2007 είχαν καταγραφεί 303 παραγγελίες νέων πλοίων, χωρητικότητας 25,3 εκατ. dwt και συνολικής αξίας 16,8 δισ. δολ.

Συνολικά, το 2008 κατεγράφησαν 172 παραγγελίες πλοίων, χωρητικότητας 19,3 εκατ. dwt, και επενδυτικής αξίας 19,3 δισ. δολ. Το 2007 κατεγράφησαν 547 παραγγελίες πλοίων, χωρητικότητας 42,8 εκατ. dwt και αξίας 30,8 δισ. δολ.

Ο ναυλομεσιτικός οίκος σημειώνει ότι στα μεγέθη του 2008 μπορεί να περιλαμβάνονται και «ορισμένες ακυρώσεις, οι οποίες δεν έχουν γίνει γνωστές επισήμως».

Να σημειωθεί ότι κατά το πρώτο εξάμηνο του 2008 η παραγωγή ναυτιλιακών δανείων εμφανίσθηκε μειωμένη κατά 23% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2007, ενώ τους τρεις τελευταίους μήνες του 2008 εμφανίσθηκε «πάγωμα» νέων δανείων εξαιτίας της διεθνούς χρηματοοικονομικής κρίσης και της έλλειψης ρευστότητας σε πολλές τράπεζες. **Το 2007, σύμφωνα με στοιχεία της Petrofin Bank Research, το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα χρηματοδότησε τα επενδυτικά σχέδια των ελληνικών ναυτιλιακών ομίλων με 15,8 δισ. δολ. από 7,35 δισ. το 2006, παρουσιάζοντας αύξηση 115,59%.**

### Ελληνικές παραγγελίες

Στα τέλη του προηγούμενου έτους, οι υφιστάμενες παραγγελίες των Ελλήνων εφοπλιστών ανέρχονταν σε 836 πλοία με συνολική χωρητικότητα 72,5 εκατ. dwt. Σε αυτά περιλαμβάνονται 463 πλοία ξηρού φορτίου με χωρητικότητα 46,2 εκατ. dwt, 300 δεξαμενόπλοια με χωρητικότητα 26,3 εκατ. dwt και 73 πλοία διαφόρων τύπων, στα οποία περιλαμβάνονται 38 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, 27 πλοία μεταφοράς υγραερίου (LPG), 2 πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και 6 πλοία τύπου Pure Car/Truck Carrier (PCTC). Σύμφωνα με την ετήσια έρευνα του ναυλομεσιτικού οίκου «G. Moudreas» η υφιστάμενη κατάσταση στη ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τα εξής δεδομένα:

-Την ταχεία αύξηση του αριθμού των διαλύσεων, η οποία θα μπορούσε να «αφαιρέσει» χωρητικότητα ίση με 50 εκατ. dwt κυρίως στο ξηρό φορτίο.

-Την ακύρωση ενός σημαντικού αριθμού παραγγελιών, η οποία εκτιμάται σήμερα στο 6% του υπό παραγγελία

στόλου, με τις εκτιμήσεις να ανεβάζουν το ποσοστό αυτό μέχρι το 20% σε βάθος χρόνου.

-Την αναμενόμενη επίλυση του προβλήματος με τις επιστολές πιστώσεων, έλλειψη των οποίων δημιουργεί σήμερα τα μεγαλύτερα προβλήματα στην ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου.

«Με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία εκτιμάται ότι η αγορά μπορεί να επανέλθει σε «κανονικούς ρυθμούς» σε ένα όχι μακρινό μέλλον και κατά συνέπεια ένα πλοίο με παράδοση το 2010 ή 2011 μπορεί να είναι μια καλή εμπορική πράξη», αναφέρεται στην ετήσια έκθεση του ναυλομεσητικού οίκου. Σημαντικά χαμηλότερες ήταν το 2008 σε σχέση με το 2007 και ο επενδύσεις εφοπλιστών σε μεταχειρισμένα πλοία με πρωταγωνιστές Έλληνες και Νορβηγούς πλοιοκτήτες.

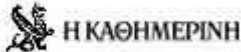
Ειδικότερα, σύμφωνα με την Allied Shipbroking, οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες το 2008 αγόρασαν 197 μεταχειρισμένα πλοία συνολικού κόστους 8,02 δισ. δολ. έναντι 445 που είχαν αγοράσει το 2007 με συνολικό κόστος 16,94 δισ. δολ. Οι αγοραπωλησίες πλοίων ξηρού φορτίου έφτασαν τα 107 πλοία, ενώ η αγορά τάνκερ έπεσε στα 64 πλοία.

Οι Νορβηγοί πλοιοκτήτες κατά τη διάρκεια του 2008 αγόρασαν μόλις 37 πλοία εκ των οποίων τα 13 ήταν πλοία ξηρού φορτίου, ενώ το 2007 είχαν αγοράσει 51. Η αγορά πλοίων τάνκερ σημείωσε πτώση 65,21% (23 πλοία). Οι Κινέζοι πλοιοκτήτες αγόρασαν 86 πλοία αξίας 2,78 δισ. το 2008, έναντι 102 πλοίων αξίας 2,27 δισ. το 2007. Ακολουθούν οι Γερμανοί, που αγόρασαν 40 μεταχειρισμένα αξίας 1,28 δισ. έναντι 2,41 δισ. για 74 πλοία το 2007. Συνολικά την προηγούμενη χρονιά 1.060 πλοία, συμπεριλαμβανομένων 566 φορηγών και 375 δεξαμενοπλοίων, αξίας 28,88 δισ. δολαρίων, άλλαξαν χέρια.

## Πτώση στην Κίνα

Λόγω της οικονομικής κρίσης σημαντική μείωση κατά 44% σημείωσαν οι παραγγελίες πλοίων στα ναυπηγεία της Κίνας για την περίοδο Ιανουάριος 2008 - Δεκέμβριος 2008 σε σύγκριση με πτώση κατά 37% σε ολόκληρο τον υπόλοιπο κόσμο. Σύμφωνα με έκθεση της Clarkson Research Studies, τους τελευταίους 11 μήνες η Κίνα έχει κερδίσει τη ναυπήγηση παραγγελιών χωρητικότητας 54,26 εκατ. τόνων. Η Νότια Κορέα έχει 65,97 εκατ. τόνους, ενώ η Ιαπωνία έμεινε στους 17,92 εκατ. τόνους. Η έκθεση δείχνει επίσης ότι η Κίνα, η Νότια Κορέα και η Ιαπωνία είναι οι τρεις βασικές δυνάμεις κατασκευής πλοίων αντιπροσωπεύοντας για το 2007 το 23%, 33% και 28%, αντιστοίχως, του παγκόσμιου συνόλου.

Ημερομηνία : 25/1/09



Copyright: <http://www.kathimerini.gr>