

Σκαμπανεβάσματα στο πέλαγος των ναυτιλιακών

Διακυμάνσεις στο γ' τρίμηνο για εισηγμένες στο εξωτερικό

Του Νίκου Μπαρδουνία

Εντονες διακυμάνσεις εμφανίζουν στα αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου του 2009 οι περισσότερες ποντοπόρες ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια του εξωτερικού επηρεαζόμενες από την πορεία των ναύλων, τις τραπεζικές υποχρεώσεις τους αλλά και το «άνοιγμα» που έχουν σε παραγγελίες νέων πλοίων.

Κατά τη διάρκεια του τρίτου τριμήνου του 2009 η εταιρεία Paragon Shipping εμφάνισε κέρδη 18,9 εκατ. δολαρίων. Τα λειτουργικά κέρδη EBITDA διαμορφώθηκαν στα 28,4 εκατ. δολ. από 30,6 εκατ. δολ. το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος στο τρίμηνο διαμορφώθηκε στα 34,687 δολ. και τα έσοδά της στα 40,1 εκατ. δολ. Στο εννεάμηνο τα έσοδά της διαμορφώθηκαν στα 124 εκατ. δολάρια, σημειώνοντας μικρή κάμψη, ενώ τα κέρδη της στα 53 εκατ. δολάρια από 59,3 εκατ. δολάρια. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος διαμορφώθηκε στα 36,219 δολάρια από 39,569 πέρυσι. Στο εννεάμηνο η καθαρή ρευστότητά της ανερχόταν στα 62,2 εκατ. δολάρια. Η απασχόληση των πλοίων της για το 2010 ανέρχεται στο 100%, για το 2011 στο 90% και το 2012 στο 45%.

Κέρδη για το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους ύψους 28,7 εκατ. δολαρίων εμφάνισε και η εταιρεία Diana Shipping, αλλά σημαντικά μειωμένα από τα 57,6 εκατ. δολάρια το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο. Τα έσοδά της υποχώρησαν στα 58,2 εκατ. δολάρια από 87,4 εκατ. δολάρια. Η πώληση αποδίδεται τόσο στην κάμψη των ναύλων, αλλά κυρίως σε εκτεταμένο off-hire λόγω των προσχεδιασμένων dry docking τα οποία αύξησαν και τα λειτουργικά της έσοδα. Στο εννεάμηνο τα κέρδη της υποχώρησαν στα 93,9 εκατ. δολ. από 167,5 εκατ. δολ. και τα έσοδά της στα 180,7 εκατ. δολ. από 253 εκατ. δολ.

Κέρδη εμφάνισε για το τρίτο τρίμηνο του 2009 και η εταιρεία Globus Maritime των Φειδάκη-Καραγεωργίου. Τα κέρδη της εταιρείας ανήλθαν στα 2,7 εκατ. δολ. έναντι 14,8 εκατ. δολ. πέρυσι, ενώ τα έσοδα μειώθηκαν στα 15 εκατ. δολ. έναντι 28,3 εκατ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Στο εννεάμηνο η εταιρεία είχε έσοδα 41,5 εκατ. δολ. έναντι 81,1 εκατ. δολ. το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008 και ζημίες ύψους 8,9 εκατ. δολ. έναντι κερδών 43,3 εκατ. δολ. πέρυσι. Η συνολική ρευστότητα της Globus Maritime αγγίζει τα 58 εκατ. δολ., ενώ ο δανεισμός τα 71,4 εκατ. δολ.

Εσοδα 32 εκατ. δολ. θα αποκομίσει η Tsakos Energy Navigation Limited την προσεχή διετία από τη χρονοναύλωση για δύο χρόνια τεσσάρων MR1 product tankers. Σε ανακοίνωσή της η TEN αναφέρει ότι έχει εξασφαλίσει ναύλωση για τον στόλο της κατά 70% για το 2010 και κατά 50% για το 2011. «Είμαστε σε ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε τη μακρόχρονη χρονοναύλωση πλοίων σε πολύ γνωστή εταιρεία εμπορίας πετρελαίου. Οι συμφωνίες αυτές θωρακίζουν την εταιρεία όταν η αγορά πέφτει, ενώ της επιτρέπουν να συμμετέχει στην άνοδο της αγοράς. Είναι ενθαρρυντικό ότι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες μπαίνουν στην αγορά και προσφέρουν μακροχρόνιες ναυλώσεις σε ποιοτικά πλοία», τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN κ. Νίκος Π. Τσάκος.

Με ζημίες 13,3 εκατ. δολαρίων έκλεισε το τρίτο τρίμηνο για την Ocean Freight, συμφερόντων Αντώνη Κανδυλίδη. Οι ζημίες οφείλονται, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, σε έκτακτες λογιστικές ζημίες από την πώληση του φορτηγού πλοίου «Richmond» και από ζημίες ύψους 2 εκατ. δολαρίων από συναλλαγματικές διαφορές. Χωρίς αυτές η εταιρεία θα σημείωνε κέρδη 9,5 εκατ. δολ. Τα έσοδά της στο τρίμηνο ανήλθαν στα 29,5 εκατ. δολ. και ο μέσος ημερήσιος ναύλος διαμορφώθηκε στα 31,495 δολ. Η ρευστότητά της διαμορφώθηκε στα 65,5 εκατ. δολ. Για το 2009 η απασχόληση του στόλου της διαμορφώνεται στο 92% και για το 2010 στο 72%. Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Καραγεωργίου εξέφρασε την ικανοποίησή του για το αποτέλεσμα του τρίτου τριμήνου αλλά και τον προβληματισμό του για το πόσο θα επηρεασθεί η αγορά από τις αναμενόμενες διεθνώς παραλαβές νεότευκτων πλοίων κατά το 2010. Η εταιρεία, όπως αναφέρθηκε, με τις πωλήσεις πλοίων που πραγματοποίησε το προηγούμενο διάστημα έλαβε σε ρευστό πάνω από 51,6 εκατ. δολ. τα οποία διατέθηκαν για τη μείωση του τραπεζικού δανεισμού.

Τα χαρτοφυλάκια

Μείωση των ναυτιλιακών χαρτοφυλακίων κατά 10% εντός του 2010 διαβλέπουν 27 τραπεζίτες κορυφαίων τραπεζών που καλύπτουν το 70% του παγκόσμιου ναυτιλιακού χαρτοφυλακίου ύψους 287,7 δισ. δολ., σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας που πραγματοποίησε η Petrofin SA με τη μέθοδο των ερωτήσεων - απαντήσεων. Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων, ποσοστό 66,67%, θεωρεί ότι ο αριθμός των ναυτιλιακών τραπεζών θα μειωθεί το επόμενο δωδεκάμηνο κατά 10-20%, ενώ το 25,93% θεωρεί ότι θα παραμείνει ο ίδιος. Ενα επιπλέον ποσοστό 7,41% από τους ερωτηθέντες εκτιμά ότι ο αριθμός των ναυτιλιακών τραπεζών θα μειωθεί περισσότερο από 20%. Οι 27 τραπεζίτες στο σύνολό τους εκτιμούν ότι τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια για το 2010 θα αυξηθούν, ενώ το 51,85% εξ αυτών πιστεύει ότι τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα υπερβούν το 9% του συνολικού ναυτιλιακού χαρτοφυλακίου. Το 42,31% των ερωτηθέντων στελεχών θεωρεί πως τους επόμενους 6 - 12 μήνες η ναυτιλιακή χρηματοδότηση θα αρχίσει και πάλι να κινείται, το 30,77% προσδιορίζει τον χρόνο αυτό στα 1-2 έτη και το 23,08%, ύστερα από δύο χρόνια.