



Στα 73,2 δισ. δολ. ο δανεισμός των ελληνικών ναυτιλιακών το 2008

Η χρηματοπιστωτική κρίση που ξέσπασε τον Σεπτέμβριο του 2008 και άμεσα μεταφέρθηκε στη ναυτιλία επέδρασε καταλυτικά στα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια των τραπεζών διεθνώς
10/4/2009 8:27:27 πμ

Της Αγγελικής Καλλή

Στα 73,2 δισ. δολ διαμορφώθηκε το 2008 ο δανεισμός των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών, σημειώνοντας αύξηση 9,39% σε σχέση με το 2007 όταν είχε εκτοξευθεί στα 67 δισ. δολάρια (+ 44,31%).

Όπως γίνεται εμφανές από την ετήσια έρευνα της Petrofin Bank Research που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, η χρηματοπιστωτική κρίση που ξέσπασε το Σεπτέμβριο του 2008 και άμεσα μεταφέρθηκε στη ναυτιλία επέδρασε καταλυτικά στα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια των τραπεζών διεθνώς. Αρκετές τράπεζες, όπως η Τράπεζα Πειραιώς, περιόρισαν δραστικά την έκθεσή τους στη ναυτιλία.

Στα δάνεια των ελληνικών τραπεζών προς την ελληνική ναυτιλία παρατηρείται σημαντικά περιορισμένη αύξηση. Ο δανεισμός ανήλθε σε 16,94 δισ. δολάρια έναντι 15,84 δισ. δολάρια το 2007. Πρόκειται για αύξηση 6,97% όταν μεταξύ 2006 ? 2007 είχαν αυξησει την έκθεσή τους στη ναυτιλία κατά 115,59%.

Οριακά

Επίσης οριακή ήταν η αύξηση των δανείων και εκ μέρους των ξένων τραπεζών με γραφεία στην Ελλάδα. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Royal Bank of Scotland, της μεγαλύτερης τράπεζας στην ελληνική ναυτιλία, που το 2008 αύξησε μόνο κατά 8% τα δάνειά της, ενώ το 2007 είχε αυξησει το χαρτοφυλάκιό της κατά 23,59%.

Η στάση των τραπεζών τη χρονιά που πέρασε, προς την ελληνική ναυτιλία, γίνεται απόλυτα αντιληπτή από το γεγονός ότι τα εκταμιευθέντα δάνεια αυξήθηκαν μόνο κατά 18%, ενώ το 2007 είχαν σημειώσει αύξηση 44,71%. Τα δεσμευμένα δάνεια, εξάλλου, σημείωσαν πτώση 8,9% και ανήλθαν στα 19,65 δισ. δολάρια, ενώ το 2007 είχαν αυξηθεί κατά 44,5%.

Όπως επισημαίνεται από τους αναλυτές της Petrofin, η παγκόσμια κρίση δεν αποτυπώθηκε στο σύνολο του 2008, ωστόσο η χρηματοδότηση στη ναυτιλία «προσγειώθηκε» ιδιαίτερα στο τρίτο τρίμηνο του 2008.

Από το 2001 ο μέσος ετήσιος όρος αύξησης των δανείων προς την ελληνική ναυτιλία ήταν 23,7%. Εκτιμάται ότι το 2009 για πρώτη φορά στα τελευταία χρόνια, τα δάνεια προς τις ελληνικές εταιρείες θα παρουσιάσουν αρνητική εξέλιξη.

Ήδη παρατηρείται μείωση της παραγωγής νέων δανείων και μείωση των υπαρχόντων λόγω αποπληρωμών. Εκτιμάται ακόμα ότι λόγω της ακύρωσης συμβολαίων ναυπήγησης ή λόγω των αναδιαπραγματεύσεων για τον χρόνο παράδοσης νέων πλοίων, ένα μέρος των δεσμευμένων δανείων δεν θα εκταμιευθούν. Είναι επίσης εξαιρετικά πιθανό ορισμένα μεγάλα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια να «σπάσουν» μεταξύ διάφορων χρηματοπιστωτικών οργανισμών, επενδυτών και κεντρικών τραπεζών.

Ελληνικές

Η Εθνική Τράπεζα κατέλαβε το 2008 την 5η θέση παγκοσμίως στην χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας, θέση που το 2007 κατελάμβανε για πρώτη φορά η Πειραιώς. Η τελευταία το 2008 έπεσε στην 12η θέση μειώνοντας το χαρτοφυλάκιο της από τα 3,376 δισ. δολάρια το 2007, σε 2,078 δισ. το 2008. Πρόκειται για μεταβολή 38,45%.

Η Εθνική αύξησε το δανειακό της χαρτοφυλάκιο στη ναυτιλία κατά 48,22%, η Alpha Bank το περιόρισε κατά 1,01%, η Εμπορική αύξησε κατά 57,14%, η Eurobank το μείωσε κατά 19,34%, η FBB αύξησε κατά 9,07%, η Τράπεζα Κύπρου κατά 66,54%, η Aegean Baltic κατά 52,83%, η Proton Bank μείωσε κατά 25,36%, η ATE αύξησε κατά 83,63%, η Marfin Laiki κατά 8,22%, τέλος η Aspi μείωσε κατά 28,03%.

Η έκθεση των επικεφαλής κοινοπρακτικών δανείων στην ελληνική ναυτιλία ανέρχεται σε 18,9 δισ. δολάρια. Πρώτη παραμένει η Citibank με 2,085 δισ. δολ., και ακολουθεί η DVB με 2,030 δισ. δολάρια. Η Εθνική Τράπεζα διαθέτει δάνεια ύψους 675 εκατ. δολαρίων και είναι η πρώτη μεταξύ των ελληνικών τραπεζών και σ' αυτό τον τομέα. Από τους επικεφαλής των κοινοπρακτικών δανείων αποσύρθηκε η Τράπεζα Πειραιώς και προστέθηκε η RBS.

Η Petrofin κλείνοντας την έρευνά της σημειώνει ότι είναι πιθανό μέσα στο 2009 να υπάρξουν δάνεια τα οποία δεν θα εξυπηρετούνται. Όμως μέχρι τώρα κάτι τέτοιο δεν έχει ακόμα γίνει γνωστό στην αγορά, καθώς οι εταιρείες εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και οι τράπεζες παραμένουν συνεργάσιμες.