

Αισιόδοξοι παραμένουν οι Έλληνες εφοπλιστές

❖ Παρά την πιστωτική κρίση και την πτώση των ναύλων, η οποία έχει βυθίσει τη ναυτιλία σε κρίση, ο ελληνικός εφοπλισμός είναι αισιόδοξος

Η αισιοδοξία και η πίστη στην ικανότητα των πλοιοκτητών να προσαρμόζονται στις αντίξοες συνθήκες είναι τα όπλα του ελληνικού εφοπλισμού για την αντιμετώπιση της κρίσης στη ναυτιλία. Σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ των Ελλήνων εφοπλιστών στο φετινό Greek Shipping Summit σε στίλ κοινοβουλευτικής διαμάχης, όπου η μία πλευρά παρουσίασε στοιχεία υπέρ και η άλλη κατά της πρότασης ότι η προσφορά νεότευκτων τους επόμενους μήνες θα βυθίσει τη βιομηχανία σε κρίση παρόμοια με αυτή παλαιών εποχών, το κοινό ψήφισε κατά της πρότασης. Συντονιστής της συζήτησης ήταν ο κ. Νίκος Τσαβλέρης της Tsavirris Salvage. Επιχειρήματα υπέρ της πρότασης παρουσίασαν ο κ. Σταύρος Χατζηγηγόρης της Kristen Navigation, ο κ. Paul Slater της First International και ο κ. Jean Richards της Quantum Shipping Services, οι οποίοι ισχυρίστηκαν ότι η ναυτιλία καλείται να αντιμετωπίσει την υπερπροσφορά νεότευκτων το 2009. Σύμφωνα με στοιχεία των ομιλητών, η ναυτιλία ήδη βρισκόταν σε κρίση λόγω των πολλών νεότευκτων που θα παραδοθούν το 2009 και η πιστωτική κρίση έρχεται να προστεθεί σε ένα ήδη οξύ πρόβλημα. Από την άλλη, οι κύριοι Χάρης Βαφειάς της Stealthgas, Εμμανουήλ Βορδώνης της Thena-



paris και Αντώνης Ζολώτας της Eurofin, ισχυρίστηκαν ότι λόγω της πιστωτικής κρίσης και της έλλειψης ρευστότητας και του κλειδώματος των δανείων, πολλά από τα νεότευκτα δεν θα παραδοθούν και έτσι η σχέση προσφοράς-ζήτησης θα έρθει σε ισορροπία. Ο κ. Ζολώτας εξέφρασε την ανησυχία του ότι δεν ξέρουμε ποια είναι τα πραγματικά νούμερα, ακόμα και ότι θα ήταν φρόνιμο οι αναλυτές, οι

τραπεζίτες και οι εφοπλιστές να περιμένουν πρώτα να δουν τα πραγματικά νούμερα προσφοράς. Ο κ. Βορδώνης τόνισε ότι οι δύσκολοι καιροί δεν είναι κάτι καινούργιο στη ναυτιλία και ότι οι Έλληνες είναι ναυτικοί και εκπαιδευμένοι να είναι αισιόδοξοι. Πρέπει να είμαστε θετικοί αλλιώς θα πεθάνουμε, υπογράμμισε ο κ. Βορδώνης. Οι παρευρισκόμενοι αποφάσισαν να είναι αισιόδοξοι και καταψήφισαν την πρόταση. ■

Petrofin: Δύο χρόνια θα κρατήσει η κρίση

Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της Petrofin, του κ. Θεοδώρου Πετρόπουλου, οι ναυτιλιακοί τραπεζίτες εκτιμούν ότι η κρίση θα διαρκέσει περίπου δύο χρόνια και ότι θα αυξηθούν οι αθετήσεις δανειακών πληρωμών. Όσον αφορά το άμεσο μέλλον, μιλώντας στο Greek Shipping Summit στις 6 Νοεμβρίου ο κ. Πετρόπουλος χαρακτήρισε την κατάσταση με την εξής φράση: «το όνειρο τελείωσε, ξεκινά ο εφιάλτης». Η έρευνα της Petrofin αφορούσε 23 από τις μεγαλύτερες τράπεζες όπου οι τραπεζίτες απάντησαν ότι η περίοδος ανάκαμψης των τραπεζών θα ξεκινήσει σε 18 με 24 μήνες. Ωστόσο, ο κ. Πετρόπουλος προειδοποίησε ότι η άνοδος των ναύλων μπορεί να πάρει περισσότερο χρόνο. Όμως, οι Έλληνες βρίσκονται σε καλή θέση καθώς έχουν εξασφαλίσει το 75% της πίστωσης που χρειάζονται για τα υπό παραγγελία νεότευκτα σε σύγκριση με τον παγκόσμιο μέσο όρο, ο ο-

ποίος κυμαίνεται στο 60%, είπε. Ο κ. Πετρόπουλος τόνισε ότι η ναυτιλία θα πρέπει να ανταγωνιστεί με άλλες βιομηχανίες για ρευστό από τις τράπεζες, αλλά ότι οι τράπεζες θα εξακολουθήσουν να στηρίζουν τους «ποιοτικούς» πλοιοκτήτες. Συμβούλεψε τους πλοιοκτήτες να συζητήσουν με τις τράπεζες τους τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισης της κρίσης, να επαναδιαπραγματευτούν τα χρονοναυλοσύμφωνα, να αναδιαμορφώσουν τους οικονομικούς τους πόρους, να προσπαθήσουν να περιορίσουν και να μειώσουν τα επιτόκια των δανείων τους και να δώσουν βάρος στην ποιότητα του στόλου τους τηρώντας την προβλεπόμενη συντήρησή τους. Ο κ. Πετρόπουλος υπογράμμισε ότι το γεγονός ότι η κρίση δεν είναι «ναυτιλιακή» αλλά «πιστωτική» δίνει ελπίδες και όσοι καταφέρουν να επιβιώσουν για τα επόμενα δύο χρόνια, θα είναι σε πολύ καλύτερη θέση μακροπρόθεσμα. ■