

Ποσειδώνια 2006: στην Αθήνα το διεθνές ραντεβού της ναυτιλίας

4 Ιουνίου 2006

του Γιώργου Σκορδίλη

*** Ανοίγουν τις πύλες τους αύριο, 5 Ιουνίου και αναμένεται να συμμετάσχουν εκθέτες από 70 χώρες**

Η έκθεση Ποσειδώνια 2006, που ανοίγει τις πύλες της στις 5 Ιουνίου και θα διαρκέσει ως τις 9 Ιουνίου - εικοστή κατά σειρά από την έναρξη της λειτουργίας της πριν από σαράντα χρόνια -, είναι πλέον ο θεσμός που αντικατοπτρίζει με ενάργεια το παγκόσμιο βεληνεκές της ελληνικής ναυτιλίας και το διεθνές κύρος των ανθρώπων που την κινούν και τη διαχειρίζονται.

Τα παραπάνω δήλωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) κ. Ν. Ευθυμίου, ο οποίος τόνισε ότι η ποντοπόρος ναυτιλία των Ελλήνων, που ήδη εγγίζει χωρητικότητα σχεδόν διακοσίων εκατομμυρίων τόνων, επίτευγμα χωρίς ιστορικό προηγούμενο, κινείται και δραστηριοποιείται μακριά από την Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν είναι εύκολα μετρήσιμη η σημασία και το έργο της από την ευρύτερη κοινή γνώμη της πατρίδας μας.

Εκ των πραγμάτων επομένως, υπάρχει κενό και αυτό ακριβώς έρχεται να καλύψει η έκθεση των Ποσειδωνίων κάθε δύο χρόνια, μεταφέροντας στον εθνικό μας χώρο την έμπρακτη αναγνώριση και το αντίστοιχο ενδιαφέρον της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας και όλων των παρεπόμενων κλάδων που την υπηρετούν, όπως ναυπηγεία, τράπεζες, ασφάλειες κτλ.

Εντυπωσιακό δηλαδή πανόραμα τεχνολογικών εξελίξεων και παραγωγικών δραστηριοτήτων που διεκδικεί την προσοχή και την προτίμηση μιας ογκώδους και συνεχώς αναπτυσσόμενης πλοιοκτησίας.

Με την έννοια αυτή, καταλήγει ο πρόεδρος της ΕΕΕ, χαιρετίζουμε την εφετινή έκθεση των Ποσειδωνίων που θα δώσει τη δυνατότητα και πάλι στην πατρίδα μας να βρεθεί στο επίκεντρο της ναυτιλιακής ζωής όλου του κόσμου, αλλά και σε όλους τους Έλληνες να υπερηφανευθούν για τα όσα επιτελούν οι συμπατριώτες τους στις θάλασσες και στους ωκεανούς του πλανήτη.

Κάθετη μείωση ορίων ηλικίας παρουσιάζει η ελληνική ναυτιλία ως απόρροια των σημαντικών νέων παραγγελιών πλοίων που έχουν δοθεί εκ μέρους του ελληνικού εφοπλισμού στη διάρκεια των τελευταίων τεσσάρων ετών.

Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από έρευνα της εταιρείας αναλύσεων και ερευνών Petrofin Research, από την οποία επίσης διαφαίνεται ότι η ελληνόκτητη ναυτιλία

συνεχίζει τα τελευταία χρόνια να ενισχύει το ρεύμα συγκέντρωσης μέσω της οποίας παραμένει σταθερά η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη του πλανήτη στη διάρκεια των τελευταίων είκοσι ετών.

* Η παρουσία της Κίνας

Η Κίνα αναμένεται να είναι ένας από τους πρωταγωνιστές στην εφετινή έκθεση Ποσειδώνια. Με αντιπροσωπεία εταιρειών πολύ μεγαλύτερη από την αντίστοιχη του 2004 και με μεγάλο εθνικό περίπτερο, η Κίνα φιλοδοξεί να κάνει αισθητή την παρουσία της στην πιο σημαντική ναυτιλιακή έκθεση του κόσμου, την οποία εφέτος αναμένεται να επισκεφθούν πάνω από 3.000 ναυτιλιακοί παράγοντες και κυβερνητικοί αξιωματούχοι από 75 χώρες.

Το έντονο ενδιαφέρον της Κίνας οφείλεται κυρίως στις άνω των 100 παραγγελιών ελλήνων πλοιοκτητών στα ναυπηγεία της μεγάλης ασιατικής χώρας, καθώς και στο αναμενόμενο άνοιγμα της κινεζικής ναυτιλίας προς ξένους επενδυτές και στην προσπάθεια της χώρας να αναδειχθεί κύριος τερματικός και διαμετακομιστικός σταθμός εμπορευμάτων.

«Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο από το λιμάνι της Σανγκάης θα περάσουν εφέτος 400 εκατομμύρια τόνοι εμπορευμάτων, κάτι που δεν έγινε σε κανένα λιμάνι στον κόσμο πέρυσι, ενώ και στην παραγωγή πλοίων τα ναυπηγεία της Κίνας προβλέπεται να έχουν ως το 2015 συνολική χωρητικότητα 40 εκατομμυρίων dwt» είπε η κυρία Νανά Μιχαήλ, διευθύνουσα σύμβουλος της διοργανώτριας εταιρείας.

Σύμφωνα μάλιστα με τον κ. Jin Caikuan, αντιπρόεδρο της Chinese Society of Naval Architecture and Marine Engineering (CSNAME), η κινεζική παραγωγή νεότευκτων πλοίων το 2006 θα ανέλθει στα 10 εκατομμύρια dwt, δίνοντας στη χώρα μερίδιο 18% της παγκόσμιας αγοράς και τη δεύτερη θέση στον τομέα κατασκευής container ships και bulk carriers.

Εντεκα επιπλέον κινεζικές εταιρείες, εκτός του μεγάλου κινεζικού εθνικού περιπτέρου που παραδοσιακά υπάρχει στα Ποσειδώνια, θα εκθέσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους για πρώτη φορά στην Ελλάδα στα Ποσειδώνια 2006, γεγονός που υποδηλώνει τη σημασία που δίνει στην έκθεση η εν δυνάμει μεγαλύτερη οικονομία του κόσμου.

Η κινεζική συμμετοχή θα είναι εφέτος μεγαλύτερη κατά 50% σε σχέση με τα Ποσειδώνια 2004. Σημαντική θεωρείται επίσης η πρώτη εμφάνιση στην έκθεση της ιαπωνικής ένωσης κατασκευαστών και προμηθευτών ναυτιλιακού εξοπλισμού (JSMEA) καθώς και η επιστροφή - ύστερα από δύο απουσίες - του εθνικού περιπτέρου του Παναμά, ενώ για πρώτη φορά θα συμμετάσχουν και οι οργανισμοί Dubai Maritime City, Irish Maritime Development Office και Flanders Investment and Trade από το Βέλγιο.

* Οι δηλώσεις συμμετοχής

Εκθέτες από 70 και πλέον χώρες έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή για τα Ποσειδώνια 2006, ενώ τα εθνικά περίπτερα υπερβαίνουν τα 20. «Το έντονο ενδιαφέρον της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας για τα εφετινά Ποσειδώνια συνδέεται και με το πρόγραμμα ανανέωσης του ελληνικού εμπορικού στόλου, ο μέσος όρος ηλικίας του οποίου μειώνεται σταδιακά και σταθεροποιείται εφέτος στα 15,3 έτη. Η ελληνική εφοπλιστική κοινότητα έχει υπό παραγγελία 364 πλοία» είπε η κυρία Μιχαήλ. Τα Ποσειδώνια 2006 θα διεξαχθούν στο Εκθεσιακό Κέντρο του Ελληνικού (πρώην Ανατολικός Αερολιμένας Αθηνών) - για πρώτη φορά από το 1976 - υποχρεωτικά λόγω αναγκαίων εργασιών που πραγματοποιήθηκαν στο Εκθεσιακό Κέντρο του ΟΛΠ.

«Παρ' όλο που η μεταφορά στο Εκθεσιακό Κέντρο του Ελληνικού έγινε δεκτή με ευνοϊκά σχόλια από όλους τους συντελεστές της έκθεσης, πρόθεσή μας είναι να επιστρέψουμε το 2008 στον Πειραιά, που είναι ο φυσικός χώρος των Ποσειδωνίων. Ευελπιστούμε ότι το νέο Εκθεσιακό Κέντρο στο Παλατάκι, που έχει εξαγγείλει ο ΟΛΠ, θα έχει ολοκληρωθεί σύντομα» δήλωσε η κυρία Μιχαήλ.

Τα Ποσειδώνια 2006 τελούν υπό την αιγίδα του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Δήμου Πειραιώς, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων, της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας.

Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ

*από το Βήμα της Κυριακής,
4 Ιουνίου 2006*
