

Εντυπωσιακή η ανανέωση του ελληνόκτητου στόλου

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Παρασκευή, 26 Μαΐου 2006 07:00

ΟΙ ΤΑΣΕΙΣ συγκέντρωσης που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια στην ελληνόκτητη ναυτιλία εξακολουθούν να παραμένουν κυρίαρχες, ενώ το νέο εντυπωσιακό στοιχείο που προκύπτει από την ετήσια έρευνα της Petrofin Research για τη συνολική εικόνα της ελληνόκτητης ναυτιλίας, είναι η σημαντική μείωση του μέσου όρου ηλικίας των πλοίων, γεγονός που αποτυπώνει τις σημαντικές επενδύσεις ανανέωσης του στόλου που πραγματοποίησαν τα προηγούμενα χρόνια οι Έλληνες εφοπλιστές.

Η ετήσια έρευνα της Petrofin αποτυπώνει μια σταθερότητα σε ό,τι αφορά το συνολικό αριθμό των ναυτιλιακών εταιρειών ελληνικών συμφερόντων καθώς και μία αύξηση του tonnage των ελληνικών πλοίων, αύξηση η οποία επίσης οφείλεται στο σημαντικό αριθμό νεότευκτων πλοίων που προστέθηκε στο συνολικό στόλο. Σημειώνεται ότι στην έρευνα δεν περιλαμβάνονται νεότευκτα που θα παραδοθούν από την 1η Ιανουαρίου 2008 και μετά.

Επιπρόσθετα η έρευνα εκτιμά ότι η ρευστότητα των Ελλήνων πλοιοκτητών είναι δεδομένη και σε μοναδικά υψηλά επίπεδα στηρίζοντας έτσι τη μελλοντική ποιοτική ανάπτυξη του στόλου.

Επίσης όπως σημειώνεται ένα ενδιαφέρον στοιχείο είναι πως θα εξελιχθεί στο μέλλον η «σύγκρουση» μεταξύ της προσφοράς και η ζήτησης καθώς τα νέα πλοία αυξάνουν τον ανταγωνισμό. Το γεγονός ότι οι τιμές των πλοίων δεν έχουν ακολουθήσει τη πτώση των ναύλων, είναι ενδεικτικό μιας βαθύτερης εμπιστοσύνης στις προοπτικές της ναυτιλίας, καθώς επίσης και του γεγονότος ότι οι σημαντικές οικονομίες της Άπω Ανατολής συνεχίζουν να αναπτύσσονται. Μπορεί οι τιμές των καυσίμων να δημιουργούν μία αβεβαιότητα, ωστόσο οι πλοιοκτήτες στοιχηματίζουν ότι η ζήτηση στη ναυτιλία θα είναι συνεχής, τονίζεται στην έρευνα.

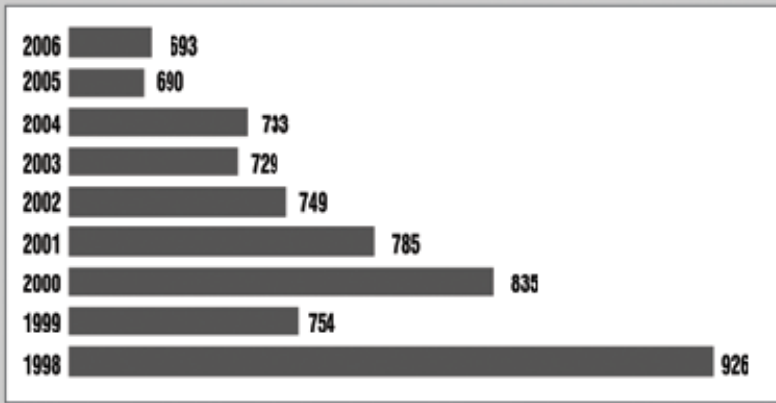
Ομως είναι αναπόφευκτο σε κάποια στιγμή τα μεγάλης ηλικίας πλοία του ελληνόκτητου στόλου να αποσυρθούν. Όταν η απόσυρση αρχίσει εκτιμάται ότι η ηλικία του ελληνικού στόλου θα βελτιωθεί αρκετά και θα καταστεί ως ένας από τους πλέον σύγχρονους στόλους της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Σε ό,τι αφορά το συνολικό αριθμό των πλοίων η Petrofin εκτιμά ότι ο ελληνόκτητος στόλος θα συνεχίσει να κινείται περίρι των 4.000 πλοίων. Εντούτοις, λόγω του αυξανόμενου μέσου μεγέθους των ελληνικών πλοίων, προσδοκά ότι η συνολική χωρητικότητα του στόλου θα αυξάνεται.

Ακόμη εκτιμά ότι τα επενδύσιμα κεφάλαια στη ναυτιλία θα συνεχίσουν να αυξάνονται και να κατευθύνονται σε στόλους μεγαλύτερους και νεώτερους και προσθέτει ότι η ελληνόκτητη ναυτιλία θα ακολουθήσει τη γενικότερη τάση της παγκόσμιας αγοράς που σημαίνει μεγέθυνση στόλων και εταιρειών, οικονομίες κλίμακας, μείωση του αριθμού των εταιρειών. Η συγκέντρωση είναι τάση της παγκόσμιας οικονομίας από την οποία δεν μπορεί να ξεφύγει η ναυτιλία ούτε και η ελληνόκτητη, η οποία κατανοεί τις εξελίξεις και τοποθετείται αναλόγως προκειμένου να παραμείνει ανταγωνιστική.

Η βασική πηγή που χρησιμοποιείται για αυτήν τη μελέτη είναι το «2006 Greek Shipping Directory» και τα στοιχεία των Lloyd's-Fairplay. Τα συγκεντρωτικά στοιχεία αφορούν όλους τους τύπους των πλοίων, ενώ σε ό,τι αφορά τα εξειδικευμένα δεν περιλαμβάνονται πλοία μεταφοράς χημικών, πλοία μεταφοράς υγραερίου ή υγροποιημένου φυσικού αερίου, κ.ά.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ



ΠΗΓΗ: PETROFIN RESEARCH

Με βάση λοιπόν τα στοιχεία το 2006 οι ελληνόκτητες ναυτιλιακές εταιρείες ανήλθαν σε 693, τρεις περισσότερες από το 2005, ωστόσο είναι εμφανής η τάση μείωσης του αριθμού των επιχειρήσεων που παρατηρείται στα τελευταία οκτώ χρόνια που πραγματοποιείται η έρευνα. Η αμελητέα αύξηση μπορεί να αποδοθεί στη σχετική σταθερότητα που παρουσίασε η ναυλαγορά στη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Η μείωση των επιχειρήσεων πέρυσι αποδόθηκε στις αυξανόμενες πωλήσεις των σκαφών και ολοκλήρων των στόλων λόγω των εξαιρετικών υψηλών τιμών σκαφών. Στο μεταξύ, οι παραδόσεις νεότευκτων αυξάνονται και δεδομένου ότι η αγορά έχει παρουσιάσει σημάδια της διόρθωσης, τα σκάφη αγοράζονται πάλι αν και σε έναν πιο αργό ρυθμό.

Επισημαίνεται ότι η έρευνα χωρίζει τις εταιρείες σε έξι ομάδες με την Α' ομάδα να έχει εταιρείες με στόλο 25+ πλοίων, την Β' ομάδα (16-24 πλοία) την Γ' ομάδα (9-15 πλοία) την ομάδα Δ (5-8 πλοία) την ομάδα Ε (3-4 πλοία) και την ομάδα Ζ (1-2 πλοία).

Εξετάζοντας τα στοιχεία με βάση την κατηγοριοποίηση διαπιστώνεται

οι εταιρείες με 1-2 παρουσιάζουν μία περαιτέρω μικρή μείωση μεριδίου στο σύνολο των εταιρειών

- οι εταιρείες με 3-4 πλοία δείχνουν μία σταθερότητα μεριδίου

- οι εταιρείες με 5-8 πλοία αύξησαν περαιτέρω το μερίδιό τους

- το ίδιο συνέβη και στις εταιρείες με 9-15 πλοία

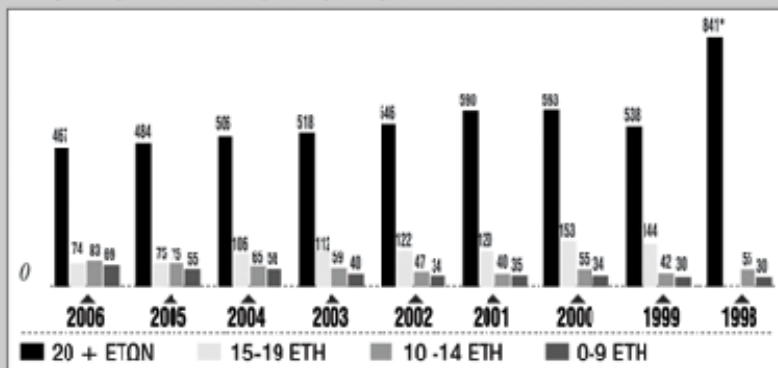
- οι εταιρείες με 16-24 πλοία μείωσαν λίγο το μερίδιό τους φέτος μετά την περυσινή σημαντική αύξηση, ωστόσο έχουν τετραπλασιαστεί σχεδόν σε σύγκριση με το 1998, ενώ

- οι εταιρείες με 25+πλοία αύξησαν φέτος το μερίδιό τους μετά την περυσινή μείωση, ωστόσο και αυτές έχουν διπλασιασθεί σε σχέση με το 1998.

Σε ό,τι αφορά τον αριθμό των πλοίων διαφαίνεται μία σταθερότητα γύρω από τα 4.000. Ειδικότερα το 2006 ο συνολικός αριθμός των πλοίων του ελληνόκτητου στόλου ήταν 4.164 έναντι 3.970 πέρυσι και 4.184 το 2004, ή 4.085 το 2003.

ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ

Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες



ΠΗΓΗ: PETROFIN RESEARCH

Το πλέον ίσως εντυπωσιακό στοιχείο στη φετινή έρευνα είναι τα στοιχεία που αφορούν τη μέση ηλικία του ελληνόκτητου στόλου. Σύμφωνα με αυτά λοιπόν η μέση ηλικία μειώθηκε στα 19,4 χρόνια από 23 έτη που ήταν το 2005. Η σημαντική αυτή μείωση αντικατοπτρίζει τις πολύ υψηλές επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών σε νεότευκτα πλοία αλλά και τη συνολική προσπάθεια ανανέωσης του στόλου. Ωστόσο η μεγάλη πλειοψηφία των εταιρειών έχει πλοία μεγάλης ηλικίας, ενώ υπάρχουν ακόμη πλοία ηλικίας μεγαλύτερης των 40 ετών. Ειδικότερα υπάρχουν 645 πλοία ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών και 209 πλοία ηλικίας μεγαλύτερης των 40 ετών. Ωστόσο στη μεγάλη τους πλειοψηφία είναι μικρά πλοία και κυρίως δεξαμενόπλοια, φορτηγά και πορθμεία.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τους τύπους των πλοίων θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που διαθέτουν πλοία μεγαλύτερα των 10.000dwt έχουν μειωθεί περαιτέρω από 420 σε 413. Ωστόσο, η χωρητικότητα αυξήθηκε από 173.276.726 dwt σε 191.052.878 dwt. Επίσης ο συνολικός αριθμός πλοίων πάνω από 10.000 dwt αυξήθηκε επίσης από 2.629 πλοία το 2005 σε 2794 πλοία το 2006. Επίσης η μέση χωρητικότητα ανά πλοίο αυξήθηκε από 65.486 τόνους το 2004 σε 65.904 το 2005 σε 68.380 το 2006. Επίσης η μέση ηλικία μειώθηκε από τα 19 έτη στα 16.

ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ