



Επικερδής επένδυση για τις τράπεζες η ναυτιλία

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Παρασκευή, 15 Οκτωβρίου 2004 07:00,

Αντώνης Τσιμπλάκης, Σελίδα: 14 502 λέξεις, ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ στηρίζουν την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία όλο και περισσότερο προσελκύει τους πιστωτικούς οργανισμούς,. «Η ναυτιλία θεωρείται ότι έχει πλέον χαμηλότερο ρίσκο, όχι μικρό, αλλά χαμηλότερο από ό,τι παλαιότερα».

Σε ό,τι αφορά ειδικά την ελληνόκτητη ναυτιλία ο Ted Πετρόπουλος διευθύνων σύμβουλος της Petrofin S.A τόνισε ότι το ενδιαφέρον εξακολουθεί να αυξάνεται συνεχώς.

Η δανειοδότηση, επεσήμανε, σε ελληνικές εταιρείες από ελληνικές και μη ελληνικές τράπεζες έφθασε στα τέλη του 2003 τα 25,554 δισ. δολάρια από 16,525 δισ. το 2001. Αύξηση σε ποσοστό 54,6% μέσα σε τρία χρόνια.

- Από το σύνολο των 54 τραπεζών που ασχολούνται με την ελληνική χρηματοδότηση, οι 18 είναι κύριες διαχειρίστριες.

- Η πρώτη τράπεζα της αγοράς είναι η Citibank ακολουθούμενη από την Deutsche Schiffsbank.

Στα στοιχεία αυτά, που βασίζονται σε έρευνα της Petrofin S.A. αναφέρθηκε στην ομιλία του στη διάρκεια του συνεδρίου του Marine Money Greek Ship Finance Forum, ο Ted Πετρόπουλος.

Οι αιτίες

Όπως επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Petrofin, το ενδιαφέρον των τραπεζών για την ελληνική ναυτιλία βασίζεται σε επτά κύριους άξονες:

1. Η θέληση των τραπεζών να δανείζουν για καινούργια πλοία έχει συνεχιστεί αμείωτη βασισμένη όχι μόνο στην ποιότητα των Ελλήνων πελατών και στη δυνατή οικονομική τους κατάσταση, αλλά και στις θετικές προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, του διεθνούς εμπορίου και της ναυτιλίας.

2. Η ελληνική χρηματοδότηση έχει κρατήσει το δυναμισμό της με έναν αριθμό τραπεζών να εισέρχονται και να απέρχονται από την αγορά. Γενικά, η δυνατή

παρουσία της ελληνικής ναυτιλίας των τελευταίων ετών και η ελκυστικότητα των χαρακτηριστικών ρίσκου και ανταμοιβής, καθώς και η θετική προοπτική της αγοράς, έχουν ενθαρρύνει την είσοδο νέων τραπεζών στο χώρο, η συμμετοχή των οποίων αναμένεται να αυξηθεί με τα χρόνια.

3. Καθώς οι ναυτιλιακές τράπεζες είναι ευτυχείς να βλέπουν την ποιότητα του δανειοδοτικού τους χαρτοφυλακίου να καλυτερεύει, καθώς οι αξίες, τα οικονομικά αποτελέσματα και η ρευστότητα έχουν μεγαλώσει, δεν πρέπει να υπάρξει χαλάρωση όσον αφορά στον εγγενή κίνδυνο της χρηματοδότησης καινούργιου πλοίου βασισμένη στις σημερινές απίθανα ψηλές τιμές πλοίων.

4. Παρ' όλες τις προοπτικές της συνθήκης της Βασιλείας II, λόγω της αυξανόμενης ανταγωνιστικότητας ανάμεσα στις τράπεζες για τους καλούς πελάτες, τα spreads και οι αμοιβές των τραπεζών έχουν πέσει λίγο τον τελευταίο χρόνο. Τέτοιες πτώσεις, όμως, είναι εντός των κριτηρίων εκτίμησης του ρίσκου που κάθε τράπεζα έχει αναπτύξει και αρχίζει να εφαρμόζει σύμφωνα με τη Βασιλεία II.

5. Ένα νέο χαρακτηριστικό της αγοράς είναι η προσφορά χρηματοδότησης σε Έλληνες πλοιοκτήτες από τράπεζες της Άπω Ανατολής (κυρίως κορεατικές) με σκοπό την υποστήριξη των ντόπιων ναυπηγείων τους. Έχουν υπάρξει επίσης συζητήσεις ανάμεσα σε Έλληνες και κινεζικές τράπεζες, αλλά δεν έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος. Υπάρχουν ακόμα πολιτισμικές, εμπορικές και πληροφοριακές δυσκολίες να λυθούν.

6. Σημαντικό ρόλο, όμως, θα παίξουν τα κινεζικά ναυπηγεία που μπορεί να προσφέρουν στο μέλλον «έτοιμα» πακέτα χρηματοδότησης υποστηριζόμενα από κινεζικές τράπεζες ως μέρος της προσπάθειάς τους να κλείσουν παραγγελίες.

7. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν συγκεντρώσει τεράστια ρευστότητα από τις πωλήσεις των πλοίων και τις εξασφαλισμένες εισροές από την εκμετάλλευση των πλοίων. Με τα ποσοστά δανειοδότησης να είναι χαμηλά, η τάση είναι να κρατήσουν αυτή τη ρευστότητα για μελλοντικές ευκαιρίες».

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΙΜΠΛΑΚΗΣ

*Από Ναυτεμπορική
15 Οκτωβρίου 2004*
