



Με ελληνική σημαία 177 υπό ναυπήγηση πλοία

19 Αυγούστου 2005 - Καθημερινή

του Νίκου Μπαρδούνια

Η αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος στη χώρα, η ισχυρή παρουσία Ελλήνων στην κατασκευή πλοίων, η γιγάντωση των Ελλήνων εφοπλιστών, που διαθέτουν πάνω από δεκαέξι πλοία, η αναζήτηση χρημάτων μέσω του χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης για την αγορά νέων πλοίων και η τάση συγχωνεύσεων και απορροφήσεων εταιρειών είναι τα χαρακτηριστικά στοιχεία της ελληνικής ναυτιλίας των τελευταίων ετών όπως καταγράφονται από διαφορετικές ανεξάρτητες μελέτες.

Ωστόσο, ίσως, το σημαντικότερο στοιχείο να αποτελεί ότι 70 ναυτιλιακές εταιρείες ναυπηγούν νεότευκτα πλοία σε διάφορα ναυπηγεία του κόσμου και κυρίως στην Κίνα, στην Κορέα και στην Ιαπωνία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) οι Έλληνες κατασκευάζουν 298 πλοία συνολικής χωρητικότητας 22.618.543 τόνων. Τα περισσότερα από αυτά είναι δεξαμενόπλοια (193) και μπαλκ κάριερ (83). Πάνω από τα μισά πλοία που ναυπηγούνται, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες έχουν δηλώσει στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ότι θα υψώσουν την ελληνική σημαία. Πιο συγκεκριμένα τα πλοία υπό ναυπήγηση που θα υψώσουν την ελληνική σημαία είναι 177 και η συνολική τους χωρητικότητα ανέρχεται σε 155.558.869 τόνους.

Ναυτιλιακό συνάλλαγμα

Από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Απρίλιο, του τρέχοντος έτους, οι εισαγωγές ναυτιλιακού συναλλάγματος ανήλθαν στα 4.639,4 εκατ. ευρώ έναντι 4.282,1 εκατ. ευρώ το 2004 και 3.820,3 εκατ. στο ίδιο διάστημα του 2003. Ωστόσο, να παρατηρήσουμε ότι μειώνεται σταδιακά το ποσοστό αύξησης του ναυτιλιακού συναλλάγματος που εισρέει στη χώρα μας κατά τους πρώτους μήνες του 2005. Ειδικότερα, το τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου 2005 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα αυξήθηκε κατά 8,34%, ενώ στο ίδιο διάστημα του 2004 η αύξηση ήταν της τάξεως του 12%.

Από στοιχεία του Greek Shipping Co - Operation Committee, το Μάρτιο του 2005 τα ελληνόκτητα πλοία αριθμούσαν 3.338, ενώ η χωρητικότητά τους ήταν 182.540.868

DWT. Τα πλοία αυτά οι Έλληνες εφοπλιστές τα είχαν νηολογημένα σε 45 διαφορετικές σημαίες. Τα περισσότερα πλοία είναι νηολογημένα στο ελληνικό νηολόγιο, ποσοστό 29% και τα υπόλοιπα στη σημαία του Παναμά (17%), της Μάλτας (16%), της Κύπρου (12%), στη σημαία των Μπαχάμες (7%), της Λιβερίας (6%).

Οι ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα παρουσιάζουν αύξηση, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας του έτους 2003. Από τις 1.098 εταιρείες που είχαν υποχρέωση να καταθέσουν στοιχεία δραστηριότητας των γραφείων τους στην Ελλάδα για το έτος 2003, οι 633 δραστηριοποιήθηκαν στον τομέα της διαχείρισης πλοίων, ενώ οι υπόλοιπες 465 εταιρείες δραστηριοποιήθηκαν στον τομέα των ναυλώσεων και άλλων ναυτιλιακών εργασιών.

Αναλυτικότερα: από τις 1.069 εταιρείες που υπέβαλαν στοιχεία δραστηριότητας του γραφείου τους στην Ελλάδα, εισήγαγαν και μετέτρεψαν σε εθνικό νόμισμα 1.773.356.309 δολάρια, αντί 1.337.294.48 που είχαν εισαγάγει το έτος 2002 οι τότε 1.055 ναυτιλιακές εταιρείες, δηλαδή παρουσιάστηκε αύξηση κατά 32,6%. Για τα έξοδα λειτουργίας των γραφείων τους, το 2003 οι ναυτιλιακές εταιρείες δαπάνησαν 457.680.062 δολάρια, αντί των 346.880.217 δολαρίων που είχαν δαπανήσει το 2002, δηλαδή παρουσιάστηκε αύξηση 31,9%. Για την κάλυψη άλλων υποχρεώσεων, φόροι, μισθοί πληρωμάτων, συντήρηση πλοίων, δαπανήθηκαν 1.229.103.380 δολάρια, αντί 946.496.598 δολάρια που δαπανήθηκαν το έτος 2002, δηλαδή παρουσιάστηκε αύξηση 29,8%.

Το προσωπικό που ασχολήθηκε το έτος 2003 στις εταιρείες που ήταν εγκατεστημένες στην Ελλάδα, ανέρχονταν στα 11.030 άτομα, εκ των οποίων 9.710 Έλληνες και 1.320 ξένοι, αντί των 10.922 που ασχολήθηκαν το έτος 2002.

Σε άλλη έρευνα, στην ετήσια μελέτη της Petrofin Research, του τρέχοντος έτους, επισημαίνει ότι μια στις τέσσερις εταιρείες που δραστηριοποιούνταν το 1998 έπαψε να λειτουργεί για διάφορους λόγους το 2005. Στη μελέτη της Petrofin υπογραμμίζεται ότι η «ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία φαίνεται να διέρχεται μια μεταβατική φάση με κύριο χαρακτηριστικό τη δραματική πτώση του αριθμού των μικρών ναυτιλιακών εταιρειών, δηλαδή αυτών που έχουν και διαχειρίζονται ένα έως δύο πλοία». Το 1998, το μισό και πλέον των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών είχαν 1 - 2 πλοία, ενώ σήμερα αποτελούν το 41,73% και παρατηρείται ότι ο αριθμός των μικρών εταιρειών, αυτών που αποτελούσαν ιστορικά τη βάση ανανέωσης και ανάπτυξης της ελληνόκτητης ναυτιλίας έχει μειωθεί σχεδόν στο μισό.