



Οι εφοπλιστές αναζητούν ποιότητα

10 Απριλίου 2005, Καθημερινή

του Νίκου Ρουσάνογλου

Στροφή των Ελλήνων πλοιοκτητών σε μεγαλύτερα και μικρότερης ηλικίας πλοία

Την ποιοτική στροφή των Ελλήνων πλοιοκτητών προς μεγαλύτερα και μικρότερης ηλικίας πλοία καταδεικνύει, μεταξύ άλλων, η φετινή έκθεση για το προφίλ της ελληνικής ναυτιλίας, που συνέταξε η Petrofin A.E., εταιρεία παροχής οικονομικών συμβουλευτικών υπηρεσιών και ερευνών, η οποία διευθύνεται από τον κ. Τεντ Πετρόπουλο. Η έκθεση βασίζεται σε στοιχεία από την έκδοση 2005 Greek Shipping Directory, το Lloyd's Fairplay και από άλλες πηγές και εξετάζει όλες τις εταιρείες που έχουν έδρα στην Ελλάδα και ελέγχονται από Έλληνες. Από τα βασικά συμπεράσματα της έρευνας είναι ότι οι Έλληνες εξακολουθούν να διατηρούν στην κατοχή τους αρκετά πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών, η πλειονότητα των οποίων ελέγχεται από μικρές εταιρείες του 1-2 πλοίων.

Άλλο ένα στοιχείο είναι ότι συνεχίζεται ο ρυθμός συγκέντρωσης της αγοράς, μιας και ο αριθμός των ναυτιλιακών εταιρειών μειώθηκε στις 690 από τις 733, που λειτουργούσαν το 2004, μια υποχώρηση της τάξεως του 6,23%, σε μια περίοδο που η ναυτιλία ακολούθησε φρενήρεις ρυθμούς ανάπτυξης. Τα αίτια αυτής της εξέλιξης δεν είναι δύσκολο να βρεθούν. Οι υψηλές αξίες των μεταχειρισμένων πλοίων οδήγησαν αρκετές μικρές εταιρείες στην πώληση των πλοίων τους, αποχωρώντας έτσι από τον κλάδο με σημαντικά κέρδη.

Λιγότεροι μικροί

Είναι χαρακτηριστικό ότι από τις 311 εταιρείες με 1-2 πλοία, που λειτουργούσαν το 2004, σήμερα λειτουργούν 288 εταιρείες, επί συνόλου 690. Ο αριθμός των μικρών εταιρειών παραμένει μεγάλος, καθώς αποτελούν το 41,73% του συνόλου των ναυτιλιακών εταιρειών. Ωστόσο, καταγράφεται μια σαφής τάση προς τη μεγέθυνση των εταιρειών, όπως φαίνεται από την αύξηση εκείνων, που διαθέτουν 16-24 πλοία και εκείνων, που διαχειρίζονται στόλο μεγαλύτερο των 25 πλοίων. Ειδικά οι εταιρείες των 16-24 πλοίων, έχουν τετραπλασιάσει το ποσοστό τους επί του συνόλου των εταιρειών. Από το 1998 έως και σήμερα το ποσοστό του 1,19% έχει «σκαρφαλώσει» στο 5,22%.

Και μείωση πλοίων

Σύμφωνα με την έκθεση της Petrofin A.E., υποχώρηση σημειώνει και ο αριθμός των πλοίων (ανεξάρτητα από τη σημαία), που διαχειρίζονται οι εδρεύουσες στην Ελλάδα επιχειρήσεις. Από τα 4.110 πλοία του 2001 και τα 4.184 πλοία του 2004, σήμερα ο στόλος των εταιρειών με έδρα στην Ελλάδα απαρτίζεται από 3.970 πλοία. Εναντι της προηγούμενης χρονιάς, τα πλοία μειώθηκαν κατά 214 ή 5,11%. Ωστόσο, η εξέλιξη αυτή οφείλεται στη σταδιακή πώληση μεγάλων σε ηλικία πλοίων και στον χαμηλότερο ρυθμό αντικατάστασής τους από νέα. Αυτό δεν σημαίνει ότι έχει περιοριστεί η κινητικότητα της παραγγελίας νέων πλοίων στα διεθνή ναυπηγεία. Απλώς, η μεγάλη ζήτηση έχει υποχρεώσει αρκετές εταιρείες να περιμένουν έως το 2007-2008, για την παραλαβή των νέων πλοίων. Άλλο ένα δείγμα της στροφής των Ελλήνων πλοιοκτητών σε νεότευκτα πλοία, είναι ο σχεδόν διπλασιασμός των εταιρειών, που ελέγχουν πλοία ηλικίας έως 9 ετών, από το 1998 έως σήμερα, καθώς οι 30 εταιρείες του 1998 έγιναν 56 το 2005.

Αντίστοιχα, τα 238 από τα 484 πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών ελέγχονται από εταιρείες του 1-2 πλοίων. Σε σχέση με το 2004, 22 τέτοια πλοία αποχώρησαν από τον ελληνόκτητο στόλο. Παρ' όλα αυτά, ο αριθμός τους παραμένει μεγάλος, κυρίως λόγω των καλών συνθηκών της αγοράς, που επιτρέπει στους ιδιοκτήτες τους να τα αξιοποιούν, καταγράφοντας σημαντικά κέρδη. Μικρά δεξαμενόπλοια, φορτηγά και φέρι-μπόουτ εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται, κυρίως σε τοπικές αγορές. Συγκεκριμένα, 152 εταιρείες διαθέτουν στόλους με μέσο όρο ηλικίας 38 ετών, αντιπροσωπεύοντας συνολικό μέγεθος 1.635.755-dwt. Μάλιστα, εξ αυτών οι 54 διαχειρίζονται πλοία με μέσο όρο ηλικίας τα 44 έτη.

Μείωση ηλικίας

Πάντως, η μεγαλύτερη υποχώρηση σε απόλυτους αριθμούς πλοίων, σημειώθηκε στην κατηγορία των 15-19 ετών, καθώς πωλήθηκαν 31 πλοία, κυρίως από εταιρείες των 3-4 και των 5-8 πλοίων. Οι υψηλές τιμές μεταπώλησης για τόσο παλιά πλοία ήταν ο βασικός λόγος. Συνοπτικά, λοιπόν, από τον ελληνικό στόλο αποχώρησαν 53 πλοία ηλικίας άνω των 15 ετών, γεγονός που αποτελεί θετικό δείγμα, όσον αφορά την πορεία ανανέωσης των ελληνικών εταιρειών.

Δέκα νέα πλοία προστέθηκαν στην ομάδα των πλοίων 10-14 ετών, κυρίως μεταξύ των εταιρειών που ελέγχουν 3-4 πλοία, καθώς φαίνεται να αποκρυσταλλώνεται η άποψη, ότι η ηλικία αυτή είναι ιδανική για τέτοιου μεγέθους επιχειρήσεις. Σε σχέση με το 2004, ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων άνω των 10.000-dwt (και μέχρι 20.000-dwt) εμφανίζεται μειωμένος στα 19,4 έτη, έναντι 19,6 έτη το 2004 και 19,85 έτη το 2003. Αντίστοιχα, η μέση ηλικία των πλοίων που ξεπερνούν τα 20.000-dwt παρέμεινε σταθερός στα 19 έτη, ενώ ο αριθμός τους περιορίστηκε από 2.412 το 2004, σε 2.338 το 2005. Από τις σημαντικότερες ποιοτικές βελτιώσεις, όσον αφορά την ηλικία, καταγράφονται στα δεξαμενόπλοια μεγέθους 10.000-dwt έως 20.000-dwt, καθώς ο μέσος όρος τους βρίσκεται πλέον στα 15,7 έτη, έναντι των 17,1 ετών το 2004 και 18,9 ετών το 2003. Στην κατηγορία αυτή, εντοπίζονται 677 πλοία, σε σχέση με τα 758 πλοία το 2004, γεγονός που καταδεικνύει κυρίως τις πωλήσεις των παλιότερων σκαφών, ενώ η πτώση της ηλικίας του στόλου, αποδίδεται από την Petrofin και στην παράδοση νέων δεξαμενόπλοιων. Ανάλογη εικόνα παρατηρείται

και στα μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια, με την αποχώρηση επτά εταιρειών, τη μείωση του μέσου όρου ηλικίας από 16,47 έτη στα 15,13 έτη, κυρίως λόγω της πώλησης των τάνκερ μονού τοιχώματος.

Όσον αφορά τη δημοφιλέστερη κατηγορία πλοίων ελληνικών συμφερόντων, τα φορτηγά πλοία, η ηλικία του στόλου, ανεξάρτητα από το μέγεθος των πλοίων, παρέμεινε στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το 2004, δηλαδή περί τα 19 έτη (19,4 έτη στα φορτηγά από 10.000-dwt έως 20.000-dwt). Ωστόσο, αυξήθηκε το μέγεθος του στόλου, παρά το γεγονός ότι μειώθηκε ο αριθμός των πλοίων. Ειδικότερα, όσον αφορά τα φορτηγά άνω των 20.000-dwt, προστέθηκαν δύο επιπλέον εταιρείες, ανεβάζοντας τον αριθμό τους σε 310, ενώ τα πλοία περιορίστηκαν σε 1.351 από 1.369 το 2004. Το μέγεθος όμως του στόλου ενισχύθηκε από τα 80.796.201-dwt σε 81.247.174-dwt. Είναι σαφές όμως πλέον, ότι οι πλοιοκτήτες στρέφονται σε πλοία μεγαλύτερου μεγέθους.

*Απο Καθημερινή
10 Απριλίου 2005*
