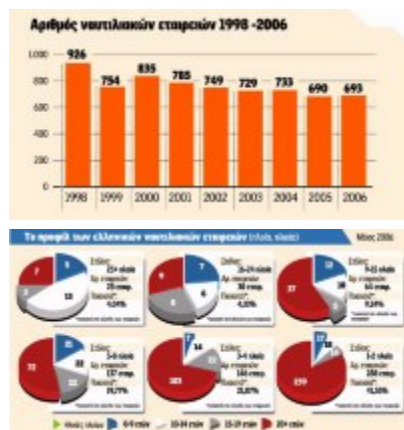


Σε ελληνικά χέρια 4.164 ποντοπόρα πλοία

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 26/5/2006



της Αγγελικής Καλλή

Με 194 πλοία ενισχύθηκε το 2006 ο ελληνόκτητος στόλος, ο οποίος αριθμεί πλέον 4.164 μονάδες, ενώ παρουσιάζεται σημαντικά ανανεωμένος, καθώς ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων του μειώθηκε από τα 23 έτη στα 19,14 έτη. Ειδικά στα τάνκερ, όπου ο ελληνικός εφοπλισμός δραστηριοποιείται έντονα, ο μέσος όρος ηλικίας τους από τα 16 έτη έπεσε το 2006 στα 12 έτη, ενώ στα bulk carrier (που φέρουν ξηρό φορτίο) ο μέσος όρος μειώθηκε στα 17,2 έτη.

Η Petrofin Research στην ετήσια μελέτη της για το προφίλ της ελληνόκτητης ναυτιλίας σημειώνει ότι με την ρευστότητα των εφοπλιστών να βρίσκεται πλέον σε μοναδικά υψηλά επίπεδα, γίνεται μία ποιοτική επανάσταση επενδύοντας σε νέα πλοία, παρά το γεγονός ότι οι ναύλοι παρουσιάζουν σημάδια κάμψης. Εκτιμάται ότι ο όγκος του ελληνόκτητου στόλου σε πλοία θα παραμείνει για το επόμενο διάστημα κοντά στα 4.000 πλοία, όμως είναι βέβαιο ότι θα αυξηθεί η χωρητικότητά του.

Συγκέντρωση

Την ίδια στιγμή παρατηρείται ότι η ελληνική ναυτιλία έχει αρχίσει να επηρεάζεται από την τάση συγκέντρωσης των πλοίων σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, παρά το γεγονός ότι οι εφοπλιστές με ένα ή δύο ποντοπόρα συνεχίζουν να καλύπτουν το 41,55% της ελληνικής πλοιοκτησίας.

Με βάση τα στοιχεία που παραθέτει η Petrofin από το 1998 έως σήμερα, οι διαχειρίστριες ελληνόκτητων πλοίων έχουν μειωθεί κατά 233. Ενώ το 1998 δραστηριοποιούνταν στη ναυτιλιακή αγορά 926 ελληνικές εταιρείες, σήμερα αριθμούν τις 693 και παρουσιάζουν ελαφρά αύξηση, της τάξεως του 0,4% σε σχέση με το 2005. Η μεγαλύτερη μείωση ναυτιλιακών εταιρειών είχε σημειωθεί την περίοδο 1998 - 1999 και ήταν της τάξεως του 18,57%.

Από τις 693 ναυτιλιακές εταιρείες το 4,04%, δηλαδή 28 εταιρείες, διαχειρίζονται στόλους με περισσότερα από 25 πλοία και βρίσκονται στην κορυφή του κλάδου. Σημειώνεται ότι τα τελευταία εννέα χρόνια οι μεγάλοι εφοπλιστικοί όμιλοι σχεδόν διπλασίασαν την παρουσία τους.

Στόλους με 16 έως και 24 πλοία, διαχειρίζεται το 4,33% των ελληνικών εταιρειών, ενώ το 1998 μόλις το 1,19% των πλοιοκτητών είχαν τη δυνατότητα να διαθέτουν στόλους με τέτοιο εύρος.

Το 9,24% των εταιρειών διαχειρίζονται από 9 έως 15 πλοία, το 19,77% διαχειρίζονται στόλους με 5 έως και 8 πλοία, το 21,17% διαθέτουν από 3 έως και 4 πλοία.

Το 41,55% των ναυτιλιακών επιχειρήσεων ελληνικών συμφερόντων είναι «μονοβάπορες» ή διαθέτουν έως και δύο πλοία, όμως από τα στοιχεία προκύπτει ότι αυτή η κατηγορία πλοιοκτητών συρρικνώνεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια. Το 1998 οι «μονοβάπορες» ή με δύο πλοία εταιρείες ήταν 483 και αντιπροσώπευαν το 52,16% της ελληνικής πλοιοκτησίας, ενώ σήμερα έχουν μειωθεί στις 288.

Ηλικία πλοίων

Στις μικρές εταιρείες συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο ποσοστό των υπερήλικων πλοίων που παραμένουν με αρκετά σημαντικό ποσοστό εντός του ελληνόκτητου στόλου.

Υπάρχουν ακόμα 645 πλοία, τα οποία έχουν υπερβεί το 30ό έτος από την κατασκευή τους, ενώ 209 πλοία έχουν υπερβεί ακόμα και το 40ό έτος. Από τις 693 ελληνικές διαχειρίστριες, 467 διατηρούν στόλους με πλοία άνω των 20 ετών, 74 διατηρούν στόλους με πλοία 15 - 19 ετών, 83 στόλους με πλοία ηλικίας 10 - 14 ετών, ενώ 69 εταιρείες διαθέτουν στόλους με πλοία που η ηλικία τους δεν υπερβαίνει τα 9 έτη ή είναι νεότευκτα. Το 1998 οι εταιρείες που διέθεταν τόσο μικρής ηλικίας στόλους ήταν μόλις 30, ενώ το 2005 αριθμούσαν τις 56.