

ΕΘΝΟΣ - Σ. ΜΑΛΑΓΚΟΝΙΑΡΗΣ

Οι Κινέζοι ρίχνουν άγκυρα στην Ακτή Μιαούλη

«Φλερτ» εκατομμυρίων δολαρίων αρχίζει να αναπτύσσεται ανάμεσα στην ελληνική ναυτιλία και σε χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας.

10/04/2010

Τράπεζα	δισ. δολ.	Μερίδιο αγοράς
Royal B. of Scotl.	13,3	19,8
HSH Nordbank	5,2	7,7
Deutsche Schiffs	4,9	7,4
Credit Suisse	4,0	5,9

Τα πρώτα «χειροποιαστά» δείγματα φάνηκαν την περσινή χρονιά, κατά την οποία έφτασαν, για πρώτη φορά, στην Ακτή Μιαούλη τραπεζικά κεφάλαια από την Κίνα. Από τα στοιχεία της ετήσιας έρευνας της Petrofin Research, προκύπτει ότι οι δύο τράπεζες από την Κίνα που εισήλθαν στη χρηματοδότηση ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών είναι η KEXIM και η China Import-Export.

Μάλιστα, όλα δείχνουν ότι τα κινέζικα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα θα συνεχίσουν να μπαίνουν δυναμικά στο παιχνίδι των χρηματοδοτήσεων της ναυτιλίας, εκμεταλλευόμενες μάλιστα τη διστακτικότητα των ευρωπαϊκών και αμερικανικών τραπεζών να συνεχίσουν αυτή την περίοδο της κρίσης τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας.

Έρευνα

Όπως αποτυπώνεται στην ετήσια έρευνα της Petrofin Research, που δημοσιοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες, τα δάνεια ελληνικών και ξένων τραπεζών προς την ελληνική ναυτιλία μειώθηκαν το 2009 στα 67 δισεκατομμύρια δολάρια, καταγράφοντας μείωση κατά 8,48% σε σχέση με τα χαρτοφυλάκια του 2008.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ακόμα ότι τα εκταμιευμένα δάνεια ανήλθαν σε 54,607 δισ. δολάρια και κατέγραψαν αύξηση κατά 1,93% σε σχέση με το 2008. Αντίθετα, μεγάλη μείωση κατά 36,84% κατέγραψαν τα συμφωνημένα αλλά μη εκταμιευμένα δάνεια, τα οποία ανήλθαν σε 19,563 δισ. δολάρια.

Οι μελετητές της Petrofin συνδέουν άμεσα τα μη εκταμιευμένα δάνεια με τις ακυρώσεις παραγγελιών για την κατασκευή νέων πλοίων ή στις συμφωνίες που έγιναν τον προηγούμενο χρόνο με τα ναυπηγεία για μετάθεση των χρονοδιαγραμμάτων παράδοσης πλοίων από τους κατασκευαστές τους.

Στο σύνολο των 67 δισεκατομμυρίων δολαρίων το 24,08%, που αντιστοιχεί σε 16,74 δισ. δολάρια, προέρχεται από ελληνικές τράπεζες, οι οποίες, σημειωτέον, αύξησαν, τα τελευταία χρόνια, σημαντικά τα δάνειά τους προς τη ναυτιλία, αν και το 2009 μείωσαν κατά 4,74% τα χαρτοφυλάκιά τους. Τα πρωτία διατηρεί, όπως και το 2008, η Εθνική με χαρτοφυλάκιο 3,21 δισ. δολάρια.

Η σημαντικότερη ανατροπή της τελευταίας τριετίας αφορά την Τράπεζα Πειραιώς, η οποία το 2007 με χαρτοφυλάκιο 3,376 δισεκατομμύρια δολάρια κατείχε την 5η θέση στη λίστα των 10 μεγαλύτερων τραπεζών στον δανεισμό της ελληνικής ναυτιλίας και τα τελευταία 10 χρόνια βρίσκεται έξω από την πρώτη δεκάδα. Αντίθετα, η Εμπορική Τράπεζα εισήλθε στην 10άδα και πλέον κατέχει την 7η θέση.

Σ. ΜΑΛΑΓΚΟΝΙΑΡΗΣ