

Παραγγελίες για νέα πλοία, παρά την κρίση

Του Νίκου Μπαρδουνια

Σε παραγγελίες 35 νεότευκτων πλοίων, 16 φορτηγών, 17 δεξαμενοπλοίων και δυο επιβατηγών προχώρησαν οι Έλληνες εφοπλιστές κατά τη διάρκεια του 2009 παρά τη διεθνή οικονομική κρίση αλλά και τη σημαντική μείωση των χρηματοδοτήσεων προς τη ναυτιλία από την πλευρά μεγάλων τραπεζών.

Στο μεταξύ, περισσότερα από 3,16 δισ. δολάρια επένδυσαν εντός του 2009 οι Έλληνες εφοπλιστές για την απόκτηση 164 μεταχειρισμένων πλοίων, ενώ στη δεύτερη θέση έρχονται οι Κινέζοι οι οποίοι αν και επένδυσαν λιγότερα χρήματα, 2,79 δισ., αγόρασαν περισσότερα μεταχειρισμένα πλοία φθάνοντας στα 204. Ακολουθούν οι Νορβηγοί και οι Τούρκοι εφοπλιστές με αγορές πλοίων διαφόρων τύπων συνολικής αξίας 650 και 520 εκατ. αντιστοίχως.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου Clarksons, οι πιο δραστήριοι Έλληνες εφοπλιστές στις παραγγελίες νεότευκτων για το 2009 αναδείχθηκαν ο όμιλος Τσάκου, η Capital Ship Management του Ευάγγελου Μαρινάκη και η Centrofin του κ. Δημήτρη Προκοπίου. Ειδικότερα, ο όμιλος Τσάκου κατά τη διάρκεια του 2009 παρήγγειλε 4 δεξαμενόπλοια, εκ των οποίων 2 suezmax και 2 aframax στα ναυπηγεία Sung dong, ενώ η Capital Ship Management 5 φορτηγά handysize στα ναυπηγεία Tong yung. Σε παραγγελίες ακολουθεί η Centrofin Management, συμφερόντων Δ. Προκοπίου, που παρήγγειλε 3 suezmax 159.000 dwt στη Samsung. Τελευταία καταγεγραμμένη παραγγελία είναι αυτή της Safe Bulkers, συμφερόντων Πόλυ Χατζηιωάννου, για δύο φορτηγά πλοία, χωρητικότητας 95.000 dwt στα ιαπωνικά ναυπηγεία της Imabari. Επίσης, δύο επιβατηγά πλοία παρήγγειλε στην Daewoo η Attica Group, συμφερόντων MIG. Ο αριθμός των υπό ναυπήγηση ελληνόκτητων πλοίων στα τέλη του 2009 ανερχόταν στα 866 πλοία διαφόρων τύπων, συνολικής χωρητικότητας 76,6 εκατ. dwt. Σύμφωνα με τα στοιχεία των Clarksons, το 2008 είχαν γίνει 204 παραγγελίες νέων πλοίων. Το 2007 είχαν γίνει 594 νεότευκτων και το 2006 έγιναν 39 παραγγελίες.

Τέλος, σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας Petrofin Bank Research, το 2009 σε διεθνές επίπεδο η χρηματοδότηση της ναυτιλίας από τις τράπεζες έφθασε στα 410 δισ. δολάρια, μειωμένη κατά 50 δισ. σε σχέση με το 2008 που άγγιξε τα 450 δισ. Το 9μηνο του 2009 ο όγκος των παγκόσμιων κοινοπρακτικών ναυτιλιακών δανείων έφθασε τα 25,6 δισ. έναντι 72,2 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2008.



Ημερομηνία : 10/1/10

Copyright: <http://www.kathimerini.gr>