

Εμπόριο και τράπεζες τροφοδοτούν με «καύσιμα» την ελληνική ναυτιλία

Αισιοδοξία καθώς αυξάνονται οι παραγγελίες από τις αναπτυσσόμενες χώρες

Του Νίκου Μπαρδουνία

Συγκρατημένα αισιόδοξοι για την πορεία της ναυτιλίας το 2010 εμφανίζονται οι άνθρωποι του κλάδου αλλά και αναλυτές ναυλομεσιπικών οίκων, καθώς τα σημάδια που υπάρχουν προϊδέάζουν για θετική ρότα. Η αισιοδοξία πηγάζει κυρίως από δύο παράγοντες:

Πρώτον, το παγκόσμιο εμπόριο που εξαρτάται από τις αναπτυσσόμενες χώρες αρχίζει να ανακάμπτει. Επίσης σημαντικές παραγγελίες γίνονται από την Κίνα και την Ινδία.

Δεύτερον, οι τράπεζες δειλά δειλά, αλλά σταθερά, αρχίζουν πάλι να χρηματοδοτούν τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Petrofin Bank Research το 2010, το ποσοστό πώσης του δανειακού χαρτοφυλακίου της ναυτιλίας έχει μειωθεί, ενώ τέσσερις στις δέκα τράπεζες ανοίγουν και πάλι τις πόρτες τους στη ναυτιλία έχοντας αυξήσει περαιτέρω τον προϋπολογισμό τους.

Το συνολικό χαρτοφυλάκιο δανεισμού των Ελλήνων εφοπλιστών ανήλθε στο τέλος του 2009 στα 67,02 δισεκατομμύρια δολάρια έναντι 73,33 δισεκατομμυρίων δολαρίων το 2008 και 66,941 δισεκατομμυρίων δολαρίων το 2007.

Δάνεια από Κίνα

Σύμφωνα με την έκθεση της Petrofin Bank Research, το 2010 αναμένεται εντονότερη παρουσία στον χώρο της ναυτιλίας και τραπεζών από την Κίνα και την Απω Ανατολή και κάποιων μικρότερων πιστωτικών ιδρυμάτων που θέλουν να επωφεληθούν από τις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται. Ηδη, το 2009 μπήκαν για πρώτη φορά στη χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας τραπεζικά κεφάλαια από την Κίνα KEXIM και China Import Export.

Από την πλευρά τους, τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα παραμένουν πρόθυμα να επεκτείνουν τον ρόλο τους, αλλά μέχρι να υποχωρήσει η «ελληνική κρίση» υπάρχει αβεβαιότητα για το πώς θα συμπεριφερθούν.

Πάντως, αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τη σχετική έκθεση της Petrofin Bank Research, οι επιπτώσεις στην τραπεζική χρηματοδότηση της ναυτιλίας ήταν σχετικά αντιμετώπισιμες παρά το βάθος της παγκόσμιας κρίσης και των προβλημάτων που αυτή δημιούργησε στη ναυτιλία, όπως είναι η πώση των τιμών των πλοίων και των φορτίων. Η διαπίστωση αυτή ενισχύεται και από το γεγονός ότι δεν σημειώθηκε σχεδόν καμία πτώχευση Ελληνα πλοιοκτήτη στο διάστημα της κρίσης, μέχρι σήμερα.

Τράπεζες «αιμοδότες»

Οι μεγαλύτερες τράπεζες «αιμοδότες» της ελληνικής ναυτιλίας, σύμφωνα με την έκθεση της Petrofin Bank Research, είναι:

- Royal Bank of Scotland. Η τράπεζα με τα περισσότερα δάνεια που φθάνουν τα 13,302 δισεκατομμύρια δολάρια, με μερίδιο αγοράς 19,85%.
- HSH Nordbank με δάνεια 5,202 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 7,76%.
- Deutsche Schiffsbank με δάνεια 4,969 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 7,41%.
- Credit Suisse με δάνεια 4 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 5,97%.
- Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος με δάνεια 3,217 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 4,80%.
- Alpha Bank με δάνεια 2,575 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 3,99%.
- Εμπορική Τράπεζα με δάνεια 2,62 δισεκατομμύρια δολάρια και μερίδιο αγοράς 3,91%.
- Marfin Bank με δάνεια 2,45 δισεκατομμύρια δολάρια χαρτοφυλάκιο, μερίδιο αγοράς 3,66%.
- Τράπεζα Πειραιώς. Το 2007 ήταν η ελληνική τράπεζα με το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο στη ναυτιλία. Το 2010 δεν περιλαμβάνεται

στην πρώτη δεκάδα ελληνικών και ξένων τραπεζών. Ομως, παραμένει στην πέμπτη θέση μεταξύ των ελληνικών τραπεζών με χαρτοφυλάκιο 1,81 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Μείωση εκταμιεύσεων

Το 2009 σημειώθηκε σημαντική μείωση των συμφωνηθέντων, αλλά μη εκταμιευμένων δανείων κατά 36,84% φθάνοντας τα 12,412 δισεκατομμύρια δολάρια έναντι 19,563 εκατομμυρίων δολαρίων το 2008, ενώ το ναυτιλιακό χαρτοφυλάκιο των ελληνικών τραπεζών μειώθηκε κατά 4,74% στα 16,74 δισεκατομμύρια δολάρια, το οποίο αποτελεί το 24,8% του συνόλου.

Η χρηματοδότηση

Οι ξένες τράπεζες με παρουσία στην Ελλάδα έχουν το μεγαλύτερο ναυτιλιακό χαρτοφυλάκιο. Ειδικότερα έχουν υπογράψει δάνεια ύψους 36,77 δισ. δολ. μειωμένα κατά 5,66% σε σύγκριση με το 2008. Τα ποσά των μη εκταμιευόμενων δανείων μειώθηκαν κατά 40,63%, ενώ το χαρτοφυλάκιο των εκταμιευμένων δανείων αυξήθηκε κατά 6,34% στα 30,861 δισ. δολ. Η Petrofin, στην έκθεσή της, συνδέει άμεσα τα μη εκταμιευμένα δάνεια με τις ακυρώσεις παραγγελιών για την κατασκευή νέων πλοίων ή τις συμφωνίες που έγιναν τον προηγούμενο χρόνο με τα ναυπηγεία για μετάθεση των χρονοδιαγραμμάτων παράδοσης πλοίων από τους κατασκευαστές τους. Συνολικά, το 2009, στην ελληνική ναυτιλιακή χρηματοδότηση παρέμειναν 39 ξένες και ελληνικές τράπεζες.

Ημερομηνία : 10/4/10

Copyright: <http://www.kathimerini.gr>